



Pripravljen na vse

Takoj ko boste zagledali motorno kolo TRACER 7 GT, vam bo jasno, da z njim ni šale. Vse na tem dinamičnem in vsestranskem motornem kolesu je zasnovano za vožnjo brez primere. Med vožnjo pa boste dojeli, da lahko to sodobno športno-potovalno motorno kolo vsako vožnjo naredi tako vznemirljivo in nepozabno, kakršna je bila vaša prva vožnja z dvokolesnikom.

Ključna lastnost, zaradi katere je to motorno kolo tako posebno, je njegova zmogljivost delovanja v slogu športnega motocikla, hkrati pa zagotavlja pristno zmožnost premagovanja velikih razdalj kot potovalno motorno kolo. In ne glede na to, ali se boste z njim vozili na kratke ali dolge razdalje – v mestu in izven njega – je to motorno kolo ustvarjeno, da vam dvigne adrenalin in vam vsak dan v tednu na obraz zvabi širok nasmeh.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- Zaslon TFT s števcem z obvestilom iz pametnega telefona
- Odziven agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom
- 20-litrska trda stranska kovčka
- Visok in širok potovalni vizir
- Udoben sedež
- Najlažji v razredu
- Nastavljivo prednje in zadnje vzmetenje
- Kompakten vetrni ščit športnega videza
- Avtonomija na dolge razdalje
- Dvojni sprednji LED-žarometi, pozicijske luči in smerniki
- Zadnji nosilec za večje udobje sopotnika in večjo trdnost okvirja

Nič se ne more primerjati s 690-kubičnim agregatom CP2, skladnim s standardom EU5, vgrajenim v motorno kolo TRACER 7 GT. Ko začutite val linearnega navora in doživite vznemirljivo pospeševanje, se ne boste več ozirali nazaj. Kompaktna šasija zagotavlja enostavno okretnost s stabilnostjo pri visokih hitrostih. S popolno specifikacijo v razredu potovalnih motornih koles, možnostjo potovanja na velike razdalje in povezanim barvnim zaslonom TFT s števcem je to motorno kolo pripravljeno na vse.

Pripravljen na vse

TRACER 7 GT je pravo športno-potovalno motorno kolo, ki zagotavlja dinamičen občutek vožnje na vsakem potovanju – od dolgih voženj do voženj v mestu in enodnevnih izletov na podeželje. 5-palčni barvni zaslon TFT s števcem omogoča povezljivost s pametnim telefonom prek aplikacije MyRide. Standardna oprema vključuje 20-litrsko trde stranske kovčke ter visok vizir in razkošen sedež za celodnevno udobje in letoletno vsestranskost.

Model TRACER 7 GT, ki ga poganja Yamahin izjemen 690-kubični agregat CP2 EU5 z veliko navora ter ima kompaktno in lahko šasijo z vetrnim ščitom, je vrhunsko srednje težko motorno kolo za voznike, ki si želijo razburljivega užitka v športni vožnji ter vsestranskosti na velike razdalje in prilagodljivosti v mestu.

Dvojni LED-žarometi in sodoben oklep dajejo motornemu kolesu TRACER 7 GT dinamičen in športen videz, po katerem se razlikuje od drugih motornih koles v kategoriji. Na voljo je tudi široka paleta Yamahine originalne dodatne opreme, ki omogoča, da motorno kolo prilagodite svojim posebnim zahtevam.



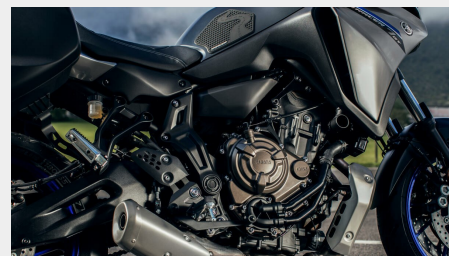
Zadnji nosilec za večje udobje sopotnika in večjo trdnost okvirja

Zadnji nosilec za večje udobje sopotnika in večjo trdnost okvirja TRACER 7 GT je serijsko opremljen z zadnjim nosilcem, ki omogoča namestitve kovčka za potovanje s tremi torbami, kar zagotavlja večjo vsestranskost ter možnost daljših potovanj z večjim tovorom. Poleg tega je sopotnik zaradi vgrajenih gumijastih vložkov na spodnji strani nosilca deležen tudi večjega udobja pri držanju.



Zaslon TFT s števci z obvestilom iz pametnega telefona

TRACER 7 je opremljen z visokokakovostnim 5-palčnim barvnim zaslonom TFT s števci in možnostjo izbire tematskega prikaza 'Touring' ali 'Sport'. S povezljivostjo s pametnim telefonom prek aplikacije MyRide prejmete obvestila o dohodnih klicih, e-poštnih sporočilih in sporočilih ter si lahko ogledate podrobne podatke o vožnji.



Odziven agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom

Nobeno drugo motorno kolo v razredu ne vzbuja takega občutka in ne zveni tako kot Yamahin vrhunski 690-kubični agregat CP2. Zasnova s tehnologijo glavne gredi z zamikom, ki je vodilna v tej industriji, omogoča neenake intervale vžiga, ki zagotavljajo močan in linearen navor. Ta varčen in izredno odziven agregat, skladen s standardom EU5, predstavlja enega Yamahinih najuspešnejših agregatov vseh časov ter zagotavlja najbolj športno in vznemirljivo vožnjo v razredu.



20-litrska trda stranska kovčka

Ne glede na to, ali ste na potovanju ali na vsakodnevni poti na delo, vam 20-litrska trda stranska kovčka zagotavljata popolno prostornino, ne da bi pri tem vplivala na kompaktne dimenzije motornega kolesa in njegov agresiven videz. Na voljo sta v različnih barvah, njuna vitka in robustna oblika pa odlično dopolnjuje dinamični slog modela TRACER 7 GT.



Višji in širši potovalni vizir

TRACER 7 GT je opremljen z visokim in širokim potovalnim vizirjem, kar zagotavlja odlično zaščito pred vetrom na dolgih vožnjah. Ta potovalni vizir je izdelan iz nezlomljivega polikarbonata, odpornega na praske, in zagotavlja največje udobje pri vožnji ter nizko raven šuma zaradi vetra. Posodobljena ergonomska nastavitve vizirja omogoča enostavno nastavitve višine vizirja z eno roko.



Udoben sedež

Posebej zasnovan udoben sedež ima visokokakovostno prevleko iz dveh materialov s kontrastnimi šivi ter vključuje območja z različnimi gostotami pene, ki vozniku in sopotniku med potovanji zagotavljajo najvišjo raven udobja. Integrirani logotip TRACER poudarja vrhunski videz in občutek motornega kolesa. V kombinaciji z udobnimi kolenskimimi blazinicami imate vedno popoln nadzor.

Agregat

Tip agregata	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC;4valves
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	54,00 kW pri 8750 vrt./min
Maksimalen navor	67,0 Nm (6,83 kg-m) pri 6500 vrt./min
Različica z omejeno močjo	35,0 kW pri 7500 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO ₂ emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	142 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Zadnja pnevmatika	180/55 R 17 M/C (73 W)
Kot vilice	25°
Predtek	90 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2140 mm
Skupna širina	840 mm
Skupna višina	1290–1330 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1460 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	203 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,0 l