Eksplozivna moč in lahkotna okretnost.

Prve vožnje z dvotaktnikom YZ250 ne boste nikoli pozabili. To motorno kolo za motokros je prava adrenalinska zverina, kar dokazuje z neverjetnim pospeševanjem, izjemno okretnostjo in zmogljivostjo, ki požene kri po žilah. Na progi za motokros se ne ustraši prav ničesar. Model YZ250 zmore praktično vse, kar mu naložite, tako med vožnjo v prostem času kot tudi med treningi s prijatelji.

To motorno kolo že slovi kot eno najhitrejših in najbolje vodljivih motornih koles za motokros, zdaj pa zahvaljujoč različnim izboljšavam šasije in ohišja, ki zagotavljajo še večji nadzor in okretnost, ponuja še boljšo izkušnjo. Njegovo vrhunsko vzmetenje ponuja izboljšane lastnosti blaženja pri nizkih hitrostih za lažjo vodljivost, sprednja zavorna čeljust pa omogoča še večjo zavorno zmogljivost.

Novi, učinkovitejši sistem vsesavanja zraka in izboljšani izpušni sistem skrbita za višjo izhodno moč eksplozivnega 250-kubičnega agregata s tekočinskim hlajenjem in sistemom YPVS, zaradi nove barvne kombinacije v dveh tonih in ulite grafike pa je ta zmagovalni model še

- Popolnoma nov ozek oklep
- Zmogljiv zavorni sistem
- Vrhunsko vzmetenje KYB
- Visokoučinkovit sistem vsesavanja zraka
- Dirkalna ergonomija
- Nova generacija barve in grafike
- 250-kubični 2-taktni agregat s sistemom YPVS
- Lahka šasija

Eksplozivna moč in lahkotna okretnost.

To lahko, okretno motorno kolo, zasnovano, da vas izstreli iz zavojev kot puščica, je prava adrenalinska zverina. Dvotaktni model YZ250, ki je s svojo zmogljivostjo in vsestranskostjo osvojil najvišje naslove v motokrosu, superkrosu in prostem slogu razreda MX, se ponaša s popolnoma prenovljenim videzom, privlačnejšim oklepom in pomembnimi nadgradnjami šasije.

Če ste že izkusili divjo moč dvotaktnika YZ250, vam bodo Yamahine izboljšave tega legendarnega motornega kolesa za motokros zagotovo všeč. Če z dvotaktnikom YZ250 še nikoli niste dirkali, potem je skrajni čas, da odkrijete, kaj zamujate!

Motorno kolo je zdaj opremljeno s popolnoma novim oklepom, ki izboljšuje ergonomijo ter zagotavlja še večji nadzor in okretnost, vrhunsko vzmetenje KYB ponuja izboljšane lastnosti vzmetenja pri nizkih hitrostih za boljšo vodljivost, nova sprednja zavorna čeljust pa omogoča še večjo zavorno zmogljivost. Novi, učinkovitejši sistem vsesavanja zraka in izboljšani izpušni sistem skrbita za višjo izhodno moč eksplozivnega 250-kubičnega agregata s tekočinskim hlajenjem in sistemom YPVS, z novim, zmogljivejšim sprednjim zavornim sistemom in izboljšanim vzmetenjem za blaženje sunkov pa boste dosegali hitrejše čase krogov. Z novo barvno kombinacijo v dveh tonih in grafiko je privlačnejši kot kdajkoli prej. Dvotaktni model YZ250: legendarni model je spet na voljo!

YZ250

Na novo oblikovan ozek oklep

Dvotaktni model YZ250 je opremljen z na novo zasnovanim ozkim oklepom, ki poudarja privlačen in športen videz tega legendarnega motornega kolesa. Ožji rezervoar za gorivo in pokrovi hladilnika v primerjavi s prejšnjim modelom med vožnjo omogočajo kompaktnejši položaj in boljšo mobilnost ter še večjo okretnost pri zavijanju.

Zmogljiv zavorni sistem

Novi sprednji zavorni sistem, ki popelje zavorno zmogljivost na naslednjo raven, je opremljen z bolj togimi dvobatnimi zavornimi čeljustmi z večjima batoma premera 25,4 mm, ki ponujata veliko večjo stično površino med zavornim kolutom in ploščicami. Novi 240-milimetrski zadnji kolut pa zmanjšuje težo in hkrati zagotavlja enako raven zavorne moči.

Vrhunsko vzmetenje KYB

Yamahine prednje vilice KYB s sistemom SSS (Speed Sensitive System) so resnično neprekosljive, novi model pa spredaj in zadaj ponuja tudi izboljšane lastnosti blaženja pri nizkih hitrostih, ki zagotavljajo boljšo vodljivost.

Visokoučinkovit sistem vsesavanja zraka

Yamahini inženirji so prenovili stranske pokrove, zadnji blatnik, osnovo sedeža in zadnji okvir, s čimer so zmanjšali upornost na vhodni zračni tok. To pa skupaj s preoblikovanim izpušnim sistemom zagotavlja še učinkovitejše delovanje agregata in prinaša večjo zmogljivost.

Dirkalna ergonomija

Model YZ250 že slovi kot eno najbolj okretnih motornih koles za motokros, zaradi ožjega oklepa in bolj ravnega sedeža pa boste med zaviranjem, zavijanjem ali pospeševanjem še lažje premikali svoje težišče in dosegli večji nadzor.

Nova generacija barve in grafike

Nov ozek oklep zaokrožujeta barvna kombinacija v dveh tonih nove generacije, vključno z barvo Icon Blue in matirano temno modro barvo, ter nova ulita grafika, odporna na obrabo.

YZ250

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;Eno valjni;Membranski ventil s YPVS;2-taktni
Prostornina	249 cm3
Vrtina x gib	66,4 × 72,0 mm
Kompresijsko razmerje	8,9 - 10,6 : 1
Sistem podmazovanja	Predmešanica
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Nožni
Prenos	5-prestav;Konstantni
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Keihin PWK38S/1

Šasija	
Okvir	Dvojna gred
Kot vilice	27° 40′
Predtek	122 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod prednjega vzmetenja	300 mm
Hod zadnjega vzmetenja	315 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm
Zadnja zavora	Enojni kolut, Ø 240 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 110/90-19 62M

Dimenzije	
Skupna dolžina	2.185 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1.290 mm
Višina sedeža	975 mm
Medosna razdalja	1.485 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	360 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	103 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,7 l

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.