



## Prva izbira bodočih prvakov.

Motorno kolo YZ125 je trenutno prva izbira bodočih prvakov. Novi, ozki oklep, izjemno okretna visoko zmogljiva šasija in raven sedež modela YZ125 vam omogočajo hitro premikanje težišča za popoln nadzor – skupaj s preoblikovanim 125-kubičnim agregatom, zmogljivim novim zavornim sistemom in vrhunskim vzmetenjem pa vas bo zagotovo popeljal v območje za zmagovalce.

Kadar ciljate na sam vrh, potrebujete pravo motorno kolo, ki zagotavlja potrebno zmogljivost, da lahko pokažete, da ste zmagovalec. Novi model YZ125 se ponaša s še močnejšim 125-kubičnim agregatom s popolnoma novimi notranjimi sestavnimi deli, preoblikovanim sistemom YPVS in novim uplinjačem Keihin s šobo za eksplozivno pospeševanje, s pomočjo 6-stopenjskega menjalnika in izboljšanimi prestavnimi razmerji za bolj tekoče prestavljanje pa pomaga prihraniti dragocene sekunde za boljše čase krogov in tako jutrišnjim profesionalnim dirkačem ponuja tisto dodatno zmogljivost, ki jo potrebujejo, da si ustvarijo ime.



- Večja moč in boljša okretnost
- Nov športni, izjemno ozki oklep
- Nov uplinjač Keihin s šobo in sistemom TPS
- 6-hitrostni menjalnik z gladkim prestavljanjem
- Visokoučinkovit sistem vsesavanja zraka
- Ergonomija, razvita na podlagi dirkalnih izkušenj
- Najboljše vzmetenje KYB v tem razredu
- Zmogljiv zavorni sistem
- Nov zadnji okvir
- Nova generacija barve in grafike

## Prva izbira bodočih prvakov.

zamudite priložnosti za sodelovanje v izjemno uspešnem Yamahinem programu YZ bLU cRU FIM Europe Cup. Tam namreč jutrišnje zvezde dobijo priložnost, da se kvalificirajo za finalno tekmovanje bLU cRU Europe Cup, in zmagovalni dirkači naredijo prve korake proti cilju profesionalne kariere.

Novi model YZ125 je najhitrejše, najlažje in najokretnejše Yamahino 125-kubično motorno kolo za motokros doslej. Ta zmagovalni dvotaktnik je popolnoma preoblikovan in zdaj ponuja še večjo moč in izkoristek, njegova izjemno ozka šasija pa je opremljena z močnimi zavorami in izpopolnjenim vzmetenjem, da zagotavlja zmogljivosti, ki jih potrebujete za uvrstitev na stopničke.

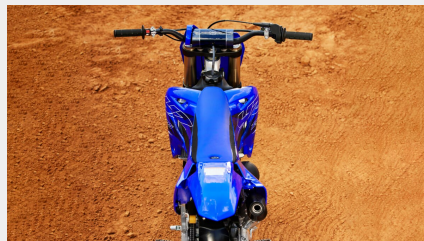
Model YZ125 se ponaša s popolnoma novimi notranjimi deli, preoblikovanim sistemom YPVS (Yamaha Power Valve System) in novim uplinjačem Keihin s šobo, ki zagotavlja eksplozivne pospeške, in tako dosega višjo moč, da boste vedno daleč pred drugimi, 6-stopenjski menjalnik z gladkim prestavljanjem in izboljšanimi prestavnimi razmerji pa vam pomaga prihraniti dragocene sekunde in skrajšati čase krogov.

Njegov novi oklep privlačnega videza je najožji doslej in zagotavlja večji nadzor tako na terenu kot v zraku, bolj raven sedež in novi stranski pokrovi pa omogočajo lahkotnejše premikanje po motornem kolesu pri močnem zaviranju in pospeševanju. Model YZ125 ponuja še večjo moč in okretnost – k temu prištejte še svoje spretnosti in se pripravite na vstop v območje za zmagovalce.



## Večja moč in uporabnost

Popolnoma nov 125-kubični dvotaktni agregat je najmočnejši, ki je bil kadar koli uporabljen na modelu YZ125, in razvije večjo moč pri srednjih oziroma visokih vrtljajih z izboljšano uporabnostjo. To je bilo doseženo z razvojem popolnoma nove glave valja, bata in valja, povezovalne ojnice, glavne gredi, sistema YPVS in s preoblikovanjem drugih glavnih sestavnih delov.



## Nov športni, izjemno ozki oklep

Model YZ125 ima najožji oklep doslej, saj je del med kolena voznika za 36 cm ožji kot pri prejšnjem modelu, športna in sodobna zasnova ohišja pa dodatno poudarja lahkotnost in kompaktnost tega modela. Manjše dimenzije omogočajo boljšo splošno mobilnost voznika in povečujejo občutek okretnosti.



## Uplinjač Keihin s šobo

Model YZ125 je opremljen z 38,1-milimetrskim uplinjačem Keihin PWK z elektromagnetno nadzirano šobo, ki s takojšnjim dovajanjem mešanice goriva in zraka poskrbi za še eksplozivnejšo zmogljivost, kar vam omogoča pridobivanje ključne prednosti med startom in pri naglem pospeševanju iz ovinka. Novo tipalo TPS (Throttle Position Sensor) in enota CDI, nadzorovana s 3D-mapami, zagotavljata optimalen čas vžiga, novi sklop sesalnih lamel V-Force pa poskrbi za optimalno učinkovitost vsesavanja pri poljubnem številu vrtljajev.



## 6-hitrostni menjalnik z gladkim prestavljanjem

Preoblikovani menjalnik je opremljen z novimi notranjimi deli, ki so kos bistveno povečani največji izhodni moči modela YZ125, nova zasnova prestavnega mehanizma pa daje občutek bolj gladkega prestavljanja. Zmanjšano razmerje druge prestave nekoliko povečuje uporaba sprednjega/zadnjega sklopa zobnikov 13/49, za boljše vozne lastnosti pa prenos poteka z nekoliko manjšim prestavnim razmerjem 5. in 6. prestave.



## Visokoučinkovit sistem vsesavanja zraka

Po obsežnem testiranju so Yamahini inženirji razvili nov sesalni sistem. Celotno območje okoli zračnega filtra, vključno z osnovo sedeža, zadnjim okvirjem in stranskimi pokrovi, je preoblikovano tako, da zmanjšuje zračni upor in pomembno prispeva k učinkovitejšemu zajemu zraka.



## Ergonomija, razvita na podlagi dirkalnih izkušenj

Zmogljiv motor je le ena sestavina konkurenčnosti – ključnega pomena je tudi sposobnost učinkovitega obvladovanja moči in popolnega nadzora nad šasijo. Novi sedež, ki je precej bolj raven in je spredaj nižji kot zadaj in nov, ožji rezervoar ter ožji pokrovi hladilnika bistveno olajšajo premikanje težišča po motornem kolesu med zaviranjem, pospeševanjem in zavijanjem.

<b>Agregat</b>	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;2-taktni;Naprej nagnjen 1-valjni;Membranski ventil s YPVS
Prostornina	125ccm
Vrtina x gib	54,0 x 54,5
Kompresijsko razmerje	8,2-10,1 : 1
Maksimalen navor	-
Sistem podmazovanja	Predmešanica
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Nožni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Keihin PWK38S/1
<b>Šasija</b>	
Okvir	Dvojna gred
Kot vilice	26°
Predtek	109 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(link povezava)
Hod prednjega vzmetenja	300 mm
Hod zadnjega vzmetenja	315 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø240 mm
Prednja pnevmatika	80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	100/90-19 57M
<b>Dimenzije</b>	
Skupna dolžina	2.135 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1.295 mm
Višina sedeža	975 mm
Medosna razdalja	1.440 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	365 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	95 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	0,7 L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.