



Zabava za enega, zabava za vse.

Zasnovan je za starejše otroke, ki so morda prerasli srednje veliki model TT-R110 – pa tudi za odrasle, ki si želijo lahko in preprosto kolo za zabavo – model TT-R125 je najzmogljivejše motorno kolo serije TT-R.

Yamahina kolesa za otroke že več let otrokom in njihovim družinam prinašajo zabavo in navdušenje nad motornimi kolesi. Vsako kolo v tem naboru je zasnovano tako, da je enostavno za uporabo in preprosto za vzdrževanje, z naborom različno velikih koles pa je na voljo model, ki ustreza praktično vsaki starosti od 4. leta naprej.

Model TT-R125 s 5-stopenjskim menjalnikom z gladkim delovanjem in ročno sklopko je idealno kolo za razvoj dragocenih spretnosti rokovanja motornih koles za prihodnost. Vključeni so tudi vrhunski elementi, ki odlikujejo Yamahina večja motorna kolesa, na primer sprednja kolutna zavora, električni zagon ter lahek oklep. TT-R125 se zlahka spopada z zahtevnimi tereni – kot za vse Yamahine modele – pa sta standardno zagotovljeni kakovost in zanesljivost.



- Eleganten oklep v slogu motokrosa v barvi Icon Blue
- Popolna izbira za mladino in odrasle, ki iščejo zabavo terenske vožnje
- Top-of-the-range 125cc 4-stroke off-road fun bike
- Dolgo prednje in zadnje vzmetenje
- 5-stopenjski ročni menjalnik z električnim zaganjalnikom
- Zmogljive sprednje in zadnje zavore
- Enostaven dostop zaradi nizke višine sedeža
- Motor, ki ne potrebuje veliko vzdrževanja

Zabava za enega, zabava za vse.

Robustno motorno kolo TT-R125 z vzmetenjem z dolgim hodom, sprednjo kolutno zavoro in trpežnim oklepom v slogu motokrosa je popolno motorno kolo za mlade ter odrasle voznike, ki želijo imeti zabavno motorno kolo za udobno vožnjo in preprosto vzdrževanje, ki je kos vsakemu terenu.

Srce tega robustnega terenskega motornega kolesa je kompakten 125-kubični 4-taktni agregat z zračnim hlajenjem, ki zagotavlja veliko brezhibne in obvladljive moči. Električni zaganjalnik omogoča preprost zagon, 5-stopenjski menjalnik modela TT-R125 pa omogoča največjo mero udobja – kjer koli in kadar koli.

Njegovi navdušujoči tehnični podatki vključujejo tudi sprednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom za brezhibno in samozavestno upravljanje ter 220-milimetrsko sprednjo kolutno zavoro, oklep iz polipropilena, odporen na udarce ter 16-palčno sprednje in 19-palčno zadnje kolo s pnevmatikami z globokim profilom. Naj se zabava začne!



125-kubični 4-taktni agregat s 5-stopenjskim menjalnikom

TT-R125 poganja 125-kubični 4-taktni agregat, ki zagotavlja enakomerno moč za živahno terensko vožnjo. Ta poskočen majhen motor z zračnim hlajenjem zahteva relativno preprosto vzdrževanje, s 5-stopenjskim menjalnikom ter ročno sklopko pa oba modela voznika pripravita za prehod na vožnjo z velikimi motornimi kolesi.



Robustno sprednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom

Poglejte ta kompakten jeklen okvir ter trpežen sistem vzmetenja in ugotovili boste, da gre za resnično zmogljivo terensko motorno kolo. Robustne sprednje vilice z neverjetnim 180-milimetrskim hodom kolesa, zadnje vzmetenje z vzvodi pa zagotavlja 168-milimetrski hod, tako da se lahko TT-R125 kosa z resnično zahtevnimi tereni.



Sprednja kolutna zavora in zadnji boben

TT-R125 je za obvladovanje okretnosti opremljen z učinkovito sprednjo kolutno zavoro s premerom 220 mm, ki vozniku omogoča, da z minimalnim naporom zmanjša hitrost. 110-milimetrska bobnasta zavora zagotavlja brezhibno zavorno moč v zadnjem delu, za dober oprijem v blatu pa pri modelu TT-R125 poskrbi močna zadnja pnevmatika širine 90 mm.



Lahek in trpežen oklep v barvi Icon Blue, ki so ga navdahnili kolesa YZ

Eleganten oklep modela TT-R125 so navdahnili naša tekmovalna motorna kolesa YZ, ki jih vozijo prvaki razreda MXGP. Blatniki, ohišje posode za gorivo in stranski pokrovi so narejeni iz trpežnega polipropilena, ki združuje nizko težo s trpežnostjo, tako da so primerni tudi za vožnjo po zahtevnih terenih. V barvi Icon Blue pa ima model TT-R125 podobo pravega dirkalnega motornega kolesa.



Kolesa velikega premera

Trpežno šasijo in sisteme vzmetenja z dolgim hodom modela TT-R125 dopolnjuje 19-palčno sprednje in 16-palčno zadnje kolo. Ta velik premer zagotavlja primerno oddaljenost od tal ter modelu TT-R125 omogoča zanesljivo in prijetno vožnjo tudi po neravnem terenu.



Vozniku prijazno delovanje

TT-R125 ponuja kombinacijo zmagovalnega sloga motokrosa, vozniku prijaznega delovanja in nizkega sedeža, zato je popolna izbira za mlade voznike, ki želijo pridobiti dragocene izkušnje terenske vožnje. S 5-stopenjskim menjalnikom, velikim premerom koles in oklepom tipa YZ model TT-R125 z električnim zagonom ponuja izkušnjo vožnje velikih motornih koles.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni;4-taktni;Zračno hlajenje;2-ventilski;SOHC
Prostornina	124ccm
Vrtina x gib	54,0 x 54,0 mm
Kompresijsko razmerje	10,0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Električno in nožno
Prenos	Konstantni;5-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Mikuni VM20/1

Šasija

Okvir	Diamant
Kot vilice	28°30
Predtek	107 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(link povezava)
Hod prednjega vzmetenja	180 mm
Hod zadnjega vzmetenja	168 mm
Prednja zavora	Hidravlični disk, Ø220 mm
Zadnja zavora	bobenj, Ø110 mm
Prednja pnevmatika	70/100-19 42M
Zadnja pnevmatika	90/100-16 52M

Dimenzije

Skupna dolžina	1.885 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1.085 mm
Višina sedeža	805 mm
Medosna razdalja	1.270 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	295 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	90 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	6,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	1,2 L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.