Revolucija ikone

Zgodba modela MT se je začela pred skoraj desetletjem, ko so se Yamahini vrhunski oblikovalci odločili ustvariti enega najpomembnejših novih modelov v zgodovini podjetja Yamaha Motor Co., Ltd. To naj ne bi bilo navadno motorno kolo. Ustvariti so želeli povsem novo motorno kolo z agregatom z visokim navorom in izjemno okretno šasijo, ki ne bi bilo podobno nobenemu drugemu motornemu kolesu. Vse ostalo pa je zgodovina.

S kljubovanjem običajem in jemanjem navdiha iz edinstvene japonske motociklistične subkulture je Yamahi uspelo izdelati novo vrsto motocikla. Prvi model MT-09, ki ga je navdihnila temna stran Japonske, je bil tako drugačen, da ni spadal v nobeno obstoječo kategorijo. Zato je podjetje ustvarilo nov razred Hyper Naked, ki je že osvojil srca več kot 250.000 voznikov po vsej Evropi.

S poudarkom na zabavi, vznemirjenju in čustvih – v kombinaciji z zavezo, da bo vozniku na voljo najboljši paket agregata in šasije ter najbolj dinamičen videz in najboljši pripomočki za voznika – in vse to po konkurenčni ceni – nove vrhunske specifikacije modela MT-09 popeljejo koncept razreda Hyper Naked na povsem novo raven.

- Na voljo tudi različica s 35kW za vozniško dovoljenje kategorije A2
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Povsem nov lahek okvir iz hladno dodelanega aluminija, tlačno lit po metodi CF
- Zasnova in videz nove generacije
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Barvni 3,5-palčni zaslon TFT
- Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet
- Sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Nastavljivo vzmetenje za boljšo športno vožnjo
- Radialni glavni valj sprednje zavore

Revolucija ikone

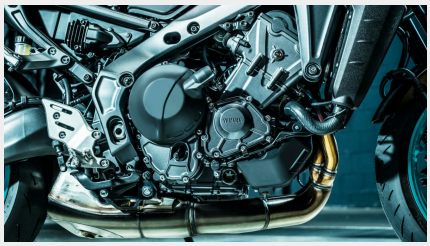
Prvotni model MT-09 je bila popolnoma nova vrsta japonskega motorja, ki je v svet motociklizma znova vnesel resnično navdušenje in čustva. Več kot 50.000 evropskih voznikov se je odločilo postati del rastočega gibanja Hyper Naked. Zdaj je prišel novi model MT-09, ki je ustvarjen za to, da se pridruži temni strani Japonske!

890-kubični agregat CP3, ki je skladen z EU5 in ima veliko prostornino, ustvarja višje stopnje navora pri nižjem številu vrtljajev na minuto, kar vam omogoča bolj eksplozivno pospeševanje ter večjo zmogljivost na cesti. Visokotehnološka 6-osna enota IMU upravlja najboljše elektronske pripomočke za voznika, kar vam omogoča popoln nadzor. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) pa vam omogoča izjemno hitro prestavljanje v višje prestave ter bolj stabilno prestavljanje v nižje prestave.

Novi model ima kompaktno aluminijasto šasijo ter nastavljivo vzmetenje in izjemno lahka platišča za vrhunsko vodljivost. Dvojne 298-milimetrske sprednje kolutne zavore z radialnim glavnim valjem omogočajo ročno upravljanje. Radikalni videz nove generacije ter zasnova s povsem odkrito šasijo potrjujeta, da je MT-09 najboljši model razreda Hyper Naked.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09



890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5

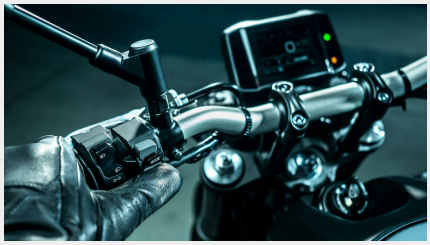
Novo razvit 890-kubični 3-valjni agregat s tekočinskim hlajenjem je lažji, hitrejši in zmogljivejši, z več navora pri nižjem številu vrtljajev na minuto. Nov sesalni sistem in izpuh ustvarita čudovit zvok, ki izboljša občutek pospeševanja. Novi vbrizgalniki goriva povečajo učinkovitost, medtem ko optimizirana prestavna razmerja in izpopolnjena sklopka A&S poskrbijo za višjo izhodno moč motorja, skladnega z EU5.

Povsem nov lahek okvir iz hladno dodelanega aluminija, tlačno lit po metodi CF

Povsem nov kompakten tlačno lit okvir iz hladno dodelanega aluminija, sodoben videz postavitve Deltabox. Večja togost šasije za izboljšan odziv voznika, stabilnost in bolj dinamično vožnjo. Optimizirana vrtljiva struktura nihajne roke, lahka in elegantna šasija ter bolj sproščen občutek pri vsakodnevni vožnji.

Zasnova in videz nove generacije

Čista, preprosta in čudovita oblika modela MT nove generacije vodi linijo Hyper Naked v novo desetletje. Minimalističen »odkrit« videz se izogne nepotrebnemu oklepu in uporablja zgolj okvir ter strukturne komponente, ki izražajo lahkotnost in okretnost, novi okvir v barvi Crystal Graphite pa poudari funkcionalno lepoto mehanskih delov.



6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

Kompaktna 6-osna inercijska merilna enota, ki je razvita iz modela YZF-R1, upravlja visokotehnološke pripomočke za voznike modela MT-09, vključno s 3-stopenjskim sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, sistemom za nadzor drsenja (SCS), sistemom za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistemom zavornega krmiljenja (BC). S to najboljšo tehnologijo elektronskega nadzora vam povsem novi MT-09 omogoča popoln nadzor v različnih vremenskih razmerah in na različnih površinah.

Barvni 3,5-palčni zaslon TFT

Na 3,5-palčnem barvnem zaslonu TFT je merilnik vrtljajev s paličnim prikazom, ki spreminja barvo, ko se število vrtljajev na minuto povečuje ali znižuje, pa tudi ura in prikazi za gorivo, povprečno število kilometrov, temperaturo vode, temperaturo zraka in indikator menjalnika. Stikala na krmilu vam omogočajo enostavno spreminjanje prikazov in informacij, pa tudi prilagajanje nastavitev na izbirnih originalnih grelnikih ročk Yamaha.

Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet

Kompakten in privlačen enojni bifunkcionalni LED-žaromet ustvari močan kratek in dolg snop svetlobe z mehkimi robovi, ki so prijazni očem. Ta enojni žaromet daje povsem novemu modelu MT-09 značilno podobo naslednje generacije, stranske pozicijske LED-luči pa nakazujejo značilno obliko črke Y, ki se ujema z zadnjo LED-lučjo.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-09

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;3-valjni;DOHC
Prostornina	890 cc
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	5.0 L/100 km
CO2 emisije	116 g/km
Uplinjač	Vbrizg goriva

Šasija	
Okvir	Diamant
Kot vilice	25°
Predtek	108 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(link povezava)
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Hod zadnjega vzmetenja	122 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR17M/C (73W) brez zračnic

Dimenzije	
Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1190 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	189 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.