



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



- Ergonomska prestavna ročica na krmilni ročici
- Enostavno zlozljiva ročica za shranjevanje in prenašanje
- Dodatna podloga za odlaganje za priročno shranjevanje v pokončnem položaju
- Kompaktna in učinkovita zasnova motorja
- Vrhunska moč in prepričljiv navor
- Velik ročaj za udobno nošenje
- Lighting coil fitted as standard
- Sistem spiranja s svežo vodo
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Omejevalnik vrtljajev
- Start-in-gear' protection system

Tehnologija, vredna zaupanja

Več moči na vodi še ne pomeni, da morate na plovilo tovoriti težek izvenkrmni motor. Lahek motor 8hp je popolnoma prenosen, za lažje prenašanje pa poskrbi tudi udoben vgrajen nosilni ročaj.

Prepustite se užitkom izjemno tihega delovanja in zelo varčne porabe goriva, ki ju dopolnjuje gladka in zanesljiva 4-taktna moč. Yamahin sistem vžiga CDI zagotavlja zanesljiv takojšen zagon, skupaj z ročico za plin in menjalnikom (naprej, nevtrarno, vzvratno) pa je rezultat preprosto in varno upravljanje.

Ta izjemno zmogljiv lahki motor je odličen za dostavne čolne, ribolov ali zabavo z družino. Če ste pri opravljanju dela odvisni od čolna, je motor 8hp kot nalašč za vas.



Zasnova motorja najnovejše generacije za učinkovitost in moč

Motor 8hp ima dva valja in enojno odmično gred v glavi motorja (SOHC), zato je zelo kompakten in izjemno učinkovit. Eleganten zgornji pokrov in poslikave prav tako odražajo sodobno zasnovo, ki je značilna za vse Yamahine motorje najnovejše generacije.



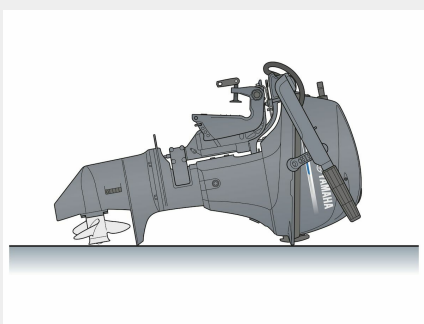
Napredna zasnova krmilne ročice in komponent za upravljanje

Pri motorju 8hp so krmilna ročica in komponente za upravljanje motorja v celoti ergonomsko oblikovane. Dolžina krmilne ročice je zelo priročna, na njej pa je optimalno nameščena tudi ročica za prestavljanje, ki je tako lažje dostopna ter omogoča samozavestno in sproščeno upravljanje. Z enostavnim zlaganjem je prenašanje in shranjevanje zelo priročno.



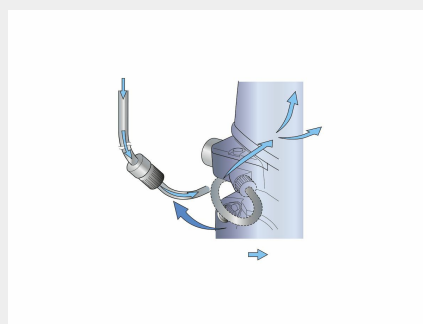
Prava prenosnost in zelo enostavno nošenje

Motor 8hp slovi po zmogljivosti in pravi prenosnosti, zaradi izpopolnjene oblike pa je njegova uporaba pravi užitek. Nosilec motorja ima vgrajen velik nosilni ročaj za udobnejše prenašanje, krmilna ročica pa se priročno zloži. Tako je motor še kompaktnejši in zavzame manj prostora na plovilu, lažje pa je tudi shranjevanje.



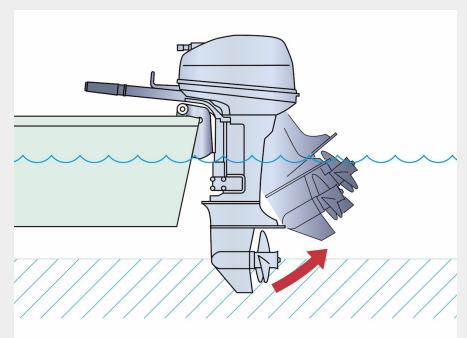
Podloga za odlaganje za pokončno shranjevanje

Razburljiv motor ima nekaj drugih izjemno praktičnih izboljšav, ki olajšajo shranjevanje. Posebna podloga za odlaganje omogoča navpični položaj shranjevanja motorja 8hp, lahko pa ga tudi s hrbtnim delom preprosto položite na palubo ali tla. Nova zložljiva krmilna ročica tudi poskrbi, da izvenkrmni motor zavzame manj dragocenega prostora na plovilu ali v vašem domu.



Sistem spiranja s svežo vodo

Lahko dostopen priključek na sprednji strani motorja omogoča preprosto spiranje soli in umazanije iz vodnih kanalov. Pri tem vam motorja ni treba vžgati, le priključite cev in očistite kanale. To je zelo učinkovit način za preprečevanje korozije in podaljšanje življenjske dobe izvenkrmnega motorja.



Pogonski sistem za plovbo v plitvinah

Yamahin pogonski sistem za plovbo v plitvih vodah skrbi, da se lahko popolnoma samozavestno zapeljete do obale. Sistem ustrezno ščiti eliso, če plujete v jezeru z motno vodo ali v kristalnih plitvinah morja, zato se lahko približate obali, kolikor je potrebno.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	56.0 mm x 43.0 mm
Prostornina	212 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	5.9 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	CDI
Prestavno razmerje	2.08 (27:13)
Zagon	Ročno
Št. /Konfiguracija	2/vrstni, SOHC
Sistem indukcije goriva	1-Carb

Dimenzije	
Teža s propelerjem	F8FMHS: 40.0kg,F8FMHL: 41.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	ločeno, 12L
Prostornina posode za olje	0.8L
Višina krme	S431L:558mm

Dodatne lastnosti	
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -6Az usmernikom/regulator**
Trim & metoda nagiba	Ročno
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Vključeno
Kontrola	Krmilna ročica