



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



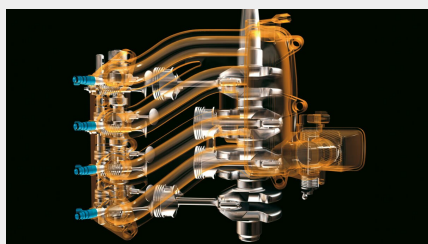
- Sistem EFI za čistejše okolje in večje zmogljivosti
- Združljivost z Yamahinimi digitalnimi merilniki
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Širokokotni Power Trim & Tilt
- Elegantna, kompaktna oblika s trdnim zgornjim pokrovom iz enega kosa
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Vzvod za nastavitev trdote krmiljenja (model s krmilno ročico)
- Alternator visoke izhodne moči
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Sistem spiranja s svežo vodo

Tehnologija, vredna zaupanja

Kompakten motor 60hp je idealen za vleko smučarjev ali deskarjev na vodi ter omogočata, da se na vodi zabavate s čisto vestjo – in zakaj? Ker je najbolj okolju prijazen in varčen motor v svojem razredu.

Yamahin sistem za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) nudi čistejše izgorevanje in učinkovito porabo goriva. To so motorji z osupljivo močjo, večjim navorom v srednjem območju števila vrtljajev in za visoke hitrosti.

Motor 60hp se ponašata tudi z vrsto Yamahinih posebnosti, ki zagotavljajo prijetno, udobno in užitek polno vožnjo. Sem spadata širokokotni sistem Power Trim & Tilt, ki omogoča popoln nadzor za sproščeno vožnjo, in sistem vžiga PrimeStart™ za zagon, ki je tako enostaven kot zagon avtomobila.



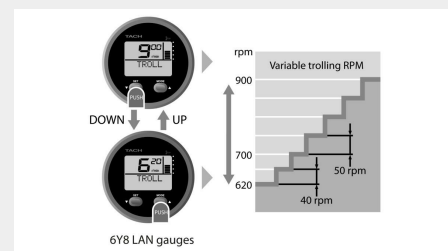
Izjemno gladko 4-valjno delovanje – s sistemom EFI

Yamaha prisega na moč štirih, tako pri taktih kot pri valjih. Prav zato je Yamaha, ki je pionir v 4-taktni tehnologiji, še izboljšala svoje 4-valjne motorje z zmogljivim dolgim hodom pri modelu 60hp s sistemom EFI, ki tako omogoča izjemno gladko moč, nizko raven hrupa ter tresljaje.



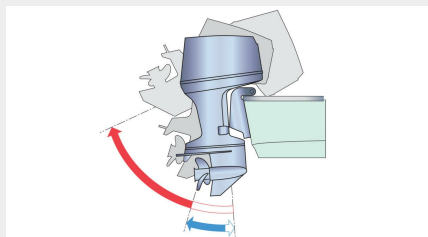
Yamahini digitalni mrežni merilniki

Motorji 60hp so združljivi z našimi digitalnimi mrežnimi merilniki, ki posredujejo podatke za boljše delovanje in učinkovitost motorja. Sem sodita večfunkcijski obratomer, ki prikazuje število vrtljajev motorja, delovne ure, kot trima, tlak olja, opozorilne luči in nastavljivo število vrtljajev motorja, ter merilnik za hitrost/porabo goriva s podatki o hitrosti, količini goriva v rezervoarju in podatki o varčevanju z gorivom.



Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

Voznik lahko s pritiskom gumba na dodatnem digitalnem mrežnem obratomeru ali s stikalom za nastavljive vrtljaje za vožnjo pri nizki hitrosti na dodatni večfunkcijski krmilni ročici prilagodi število vrtljajev motorja za sproščeno plovo pri nizki hitrosti v intervalih po 50 vrtljajev, in sicer v območju med 620 in 900 vrtljaji na minuto.



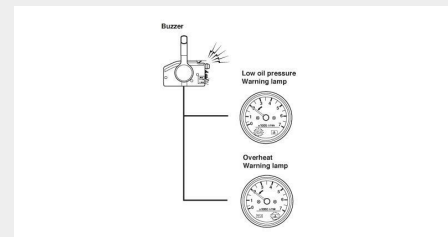
Širokokotni Power Trim & Tilt

Odkrijte vsestranskost in moč Yamahinih motorjev. Izjemna odzivnost na pritisk gumba, s katerim enostavno nastavite funkciji trim in tilt v širokem območju nastavitve trima. Negativen trim je še posebej uporaben, saj izboljša pospešek in povzroči, da se čoln hitreje dvigne na gladino.



Kompaktna oblika s trdnim zgornjim pokrovom iz enega kosa

Z napredno zasnovo ter skromnimi skupnimi dimenzijami tega 4-valjnika so naši inženirji izdelali izjemno kompakten, zmogljiv 996 cm³ motor, ki je zelo lahek v primerjavi z običajnimi 3-valjnimi motorji. Model 60hp je torej s svojim razmerjem med močjo in težo idealna izbira za številna plovila.



Napredni opozorilni sistemi

Yamahini izvenkrmni motorji so znani po svoji zanesljivosti in po tem, da dolgo časa obdržijo vrednost. Celoviti opozorilni sistemi tega motorja nadzorujejo tlak olja, temperaturo motorja ter druga pomembna stanja in vas v primeru težav opozorijo z jasnimi zvočnimi in vizualnimi opozorili. Če se pojavi napaka, se število vrtljajev motorja samodejno zniža in tako zaščiti vaš motor med vožnjo do obale.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	65.0 mm x 75.0 mm
Prostornina	996 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	44.1 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.85 (24:13)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4/vrstni, SOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina rezervoarja za gorivo	ločeno, 25L
Prostornina posode za olje	2.1L
Višina krme	L527
Teža brez propelerja	114 kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -16Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional