



Vrhunske zmogljivosti.

Povečajte adrenalin in prebudite svojega notranjega dirkača z impresivnim GP SVHO v dirkaški rdeči barvi s stilskimi črnimi poudarki – to je vodilni model, ki zareže skozi valove kot nož. Izjemno zmogljiv 4-valjni agregat SVHO s turbopolnilnikom, lahek trup in vitka zasnova zagotavljajo vrhunsko moč in natančnost zavijanja ter na novo opredeljujejo pomen 'ekstremnega'.

Pridobite popolno samozavest in nadzor pri vožnji skozi valove. Naš edinstven, revolucionarni sistem RiDE®, lahek trup iz materiala NanoXcel2®, ekskluzivni elektronski nadzorni sistemi ter največji 1,8-litrski agregat v industriji s turbopolnilnikom zagotavljajo vrhunsko tehnologijo in inženiring.

Sveže barve in grafika, pozornost do podrobnosti, napredna zasnova in čista kakovost izdelave pomenijo, da imate vso pustolovščino brez kompromisov. Močna kombinacija izjemnih zmogljivosti in adrenalinskega DNK.



- Funkcija samodejnega trima z nadzorom pri speljevanju in zavijanju
- Motor SVHO s 1812 cm³, turbopolnilnikom in sistemom EFI
- Večnamenski 4,3-palčni barvni zaslon
- Podaljšana krma za vkrcanje s talnimi oblogami Hydro-Turf
- Ožji sedež in krmilo
- Robusten, lahek trup in ohišje NanoXcel2
- Nižje in bolj centralno težišče za hitrejšo vožnjo v zavojih
- Črpalka, dovodna rešetka in impeler, zasnovani na podlagi dirkalnih skuterjev
- Električna nastavitve trima in vzvratna prestava z nadzorom števila vrtljajev
- Vlečna kljuka in nizka, mehka ter zložljiva stopnica za vkrcanje
- Dve večnamenski priključni točki (za satelitsko navigacijo ali kamero)

Vrhunske zmogljivosti.

Dvignite adrenalin na najvišjo raven z impresivnim GP SVHO v dirkaški rdeči barvi s stilskimi črnimi poudarki. Pomikajte meje ekstremnega z izjemno močnim 4-valjnim agregatom SVHO s turbopolnilnikom. Premagajte valove s popolno samozavestjo zahvaljujoč lahkemu trupu, vitki zasnovi in natančnosti zavijanja, kar zagotavlja navdušenje brez kompromisov.

Občutite veselje in navdušenje ob takojšnji eksploziji vodilne moči. GP SVHO je vodilni model v razredu z vrsto inženirskih inovacij, zaradi katerih je vožnja čisto vznemirjenje. Ta Yamahin model je opremljen z lahkim trupom NanoXcel2®, ki je povezan z revolucionarnim krmilnim sistemom RiDE® za vrhunske zmogljivosti.

Poskrbeli smo tudi za najmanjše podrobnosti, tako da boste občutili vznemirjenje v kombinaciji z vrhunsko stopnjo nadzora. Vrhunska vstopna rešetka in plošča, zasnovani z mislijo na dirkalne modele, pripomoreta k boljši vodljivosti, zavijanju ter odzivnosti na razburkanem morju. Nižje težišče, izboljšana ergonomija sedežev in zasnova krmila zagotavljajo še večjo izkušnjo voznika. Poleg tega je tu še opcijski integriran avdio sistem Yamaha Music za vrhunsko jasnost in kakovost zvoka pri kateri koli hitrosti.



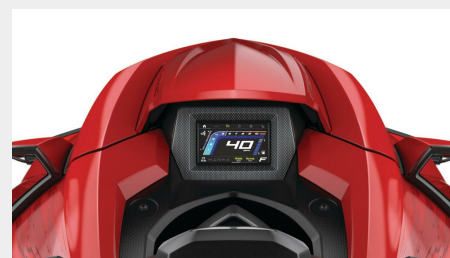
Ergonomija z dirkalnim navdihom

Ravnotežje in stabilnost novega GP SVHO smo okrepili z nižjim in bolj centraliziranim težiščem, dodali pa smo še ožje oblikovan sedež ter popolnoma nastavljivo dirkalno krmilo. Z ergonomskim sedežem in globljim prostorom za stopala vam nudi neverjeten nadzor med vožnjo.



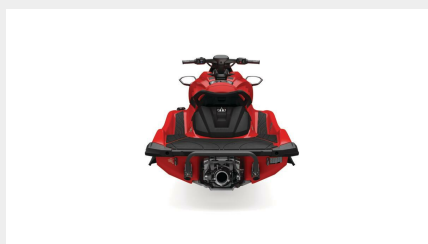
Funkcija samodejnega nagiba

Edinstveni in revolucionarni sistem nudi funkcijo samodejnega trima, ki deluje neodvisno od učinkovitega električnega nadzora trima na krmilu. Ko je vklopljen, sistem nadzora med zavijanjem samodejno premakne trim navzdol pri upočasnjevanju za ostre zavoje, sistem nadzora pri speljevanju pa premakne trim navzdol, da prepreči dvig premca pri hitrem pospeševanju.



4,3-palčni večfunkcijski barvni zaslon s hitrim dostopom

Med številnimi odlikami je tudi preprosto berljiv zaslon ConnexT®, na katerem z gumbi za hiter dostop pod krmilom upravljate in nadzorujete vse sisteme na krovu plovila. Tu lahko vnesete tudi omejitve glede najvišje hitrosti in pospeška, skupaj z učenjem z aktivacijo prek PIN kode (L-Mode) in varnostnimi nastavitvami. Za vas uporabljamo najnovejšo tehnologijo.



Zasnova turbine z dirkalnim navdihom

Za izboljšanje pospeševanja in vodljivosti so bili turbina, impeler in vstopna rešetka uvedeni kot rezultat odličnosti, dosežene v dirkanju. Dodatni 'oprijem' na vodi omogoča odzivnejše in natančnejše upravljanje v vseh pogojih.



Agregat DOHC s prostornino 1812 cm³, 16 V in turbopolnilnikom

1,8-litrski 4-valjni agregat DOHC SVHO ima največjo prostornino v tej industriji, vendar je zaradi stalnega programa inovacij in izboljševanja proizvodov izjemno kompakten. Rezultat so osupljiva moč, pospeševanje in izjemen navor ter učinkovito in varčno delovanje.



Podaljšana krma in vlečna kljuka

Vodni skuter SVHO GP je odličen za vse navdušence nad vodnimi športi in hitrostjo, saj ima udoben sedež za tri osebe, velika ogledala, podaljšano krmo z veliko mehko stopnico za vkrcanje ter močno in praktično vlečno kljuko. Poleg tega boste po plavanju veseli udobnih talnih oblog Hydro-Turf, ki preprečujejo drsenje.

Agregat

Tip agregata	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Prostornina	1812 cm ³
Gorivo	Neosvinčeni premium bencin
Sistem oskrbe z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Prostornina rezervoarja za gorivo	70 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,7 l

Dimenzije

Dolžina	3,35 m
Širina	1,24 m
Višina	1,3 m
Teža (kg)	344 kg

Lastnosti

Prostornina shranjevalnega prostora	107,6 l
Število oseb	1–3 osebe