



Svet modelov R kliče

R3 popelje vrhunsko izkušnjo z lahkim Supersport na naslednjo raven z najnovejšo aerodinamiko, vključno s krilci, ki so jih navdihnili Yamahini motocikli MotoGP. S prefinjenim prednjim delom z dvojnimi žarometi, agregatom prostornine 321 cm³ in visokimi vrtljaji ter povezljivostjo s pametnim telefonom, R3 izžareva DNK serije R.

Kompaktnost in lahkotnost sta bila temelja ikonične zasnove R1, R3 pa to filozofijo serije R popelje na naslednjo raven s še vitkejšim ergonomskim profilom za optimalno okretnost vožnje. Prav tako še dodatno olajša spuščanje nog, ko se ustavite.

Večfunkcijski LCD instrumenti prikazujejo informacije o vašem motociklu, medtem ko povezljivost pametnega telefona prek povezave Bluetooth® z MyRide omogoča obvestila na zaslonu ter svet podatkov in informacij o vašem motociklu, vaših vožnjah in skupnosti R-World.



- Naslednja generacija sprednjega dela serije R z dvojnimi žarometi
- Aerodinamična tehnologija krilc
- Vitek profil, ki olajša postavljanje nog na tla
- Močni projektorski žarometi in LED pozicijske luči
- Povezljivost pametnega telefona prek MyRide in Bluetooth
- Sklopka A&S
- Agregat s prostornino 321 cm³ z zelo hitrim povečevanjem števila vrtljajev
- Obrnjene sprednje vilice z visokimi specifikacijami
- Dve vznemirljivi barvi
- Močne zavorne zmogljivosti

Svet modelov R kliče

Svet modelov R kliče. R3 je vrhunski lahek Yamaha supersport model, ki ga navdihuje Yamahin dirkalnik MotoGP M1, s kompaktno okretno šasijo, agregatom z visokimi vrtljaji in prostornino 321 cm³, ki zagotavlja izjemen pospešek, ter aerodinamičnim dirkalnim oklepom, vključno s krilci.

Zaradi novega videza za leto 2025 bodo ljubitelji serije R novi R3 takoj prepoznali kot legitimen Yamahin supersport motocikel, z novim bleščečim prednjim delom z integriranimi močnimi žarometi in LED pozicijskimi lučmi, ki obdajajo kanal za dovod zraka, navdihnjen z M1, nameščenim nad novimi aerodinamičnimi krilci.

Večfunkcijski LCD instrumenti in povezljivost s pametnim telefonom odklenejo svet informacij o R3 s pomočjo aplikacije MyRide, medtem ko visokokakovostne 37-milimetrске obrnjene sprednje vilice zagotavljajo natančen občutek vzmetenja in povratne informacije za vsako vožnjo, vitkejši ergonomski profil pa olajša spuščanje nog.



Slog naslednje generacije serije R

S slogom naslednje generacije serije R, ki ga navdihuje vodilni cestni model R9 ter dirkalniki R1GYTR in RACE, je to najbolj agresiven in izpopolnjen model R3, ki je bil kdaj koli izdelan. Z osrednjim zračnim kanalom v slogu M1, ki ga obdajajo elegantni dvojni žarometi in LED pozicijske luči, ter aerodinamičnimi krilci, R3 predstavlja pristen supersport motor serije R.



Aerodinamična integrirana krilca

Integrirana krilca, ki se nahajajo pod zračnim kanalom v slogu M1, popeljejo aerodinamično učinkovitost pri R3 na višjo raven, s čimer smo postavili nov standard v kategoriji lahkih supersport motociklov. Pretok zraka se zdaj upravlja in hitro usmerja okoli elegantnega novega celovitega ohišja in navzgor proti repu serije R za dirkalni aerodinamični učinek.



Dvojni žarometi in pozicijske luči

Prednji del R3 izžareva DNK naslednje generacije serije R. Z zmogljivimi projektorskimi žarometi in močnimi LED pozicijskimi lučmi, integriranimi v elegantno novo oblikovano ohišje, R3 izžareva slog in prefinjenost.



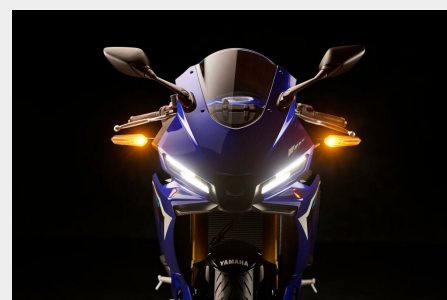
Vitek ergonomski profil

Nov vitek ergonomski profil R3 ima manjšo skupno širino sedeža in ožje stranske pokrove. Tako je vozniku še lažje spustiti noge na tla in imeti vse pod popolnim nadzorom na vsakem postanku.



Nova sklopka A&S

Vrhunska specifikacija modela R3 vključuje sklopko Assist & Slipper, ki vozniku omogoča največ nadzora pri močnem upočasnjevanju, hkrati pa preprečuje prekomerne vrtljaje agregata in poskakovanje zadnjega kolesa, zaradi česar je motocikel bolj predvidljiv in vodljiv.



Povezljivost pametnega telefona prek aplikacije MyRide

Povezljivost pametnega telefona prek povezave Bluetooth odklene nov svet podatkov in informacij o vašem R3, hkrati pa omogoča klice, besedilna sporočila in e-poštna obvestila na zaslonu večfunkcijskega LCD. Po vsaki vožnji si oglejte statistiko, pomembne informacije o motornem kolesu in podatke o nadzirani vožnji, ki so na voljo prek aplikacije MyRide.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; 2-valjni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	321 cm ³
Vrtina x gib	68,0×44,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,2:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	Električni
Zagon	TCI
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	30,9 kW (42,0 PS) pri 10.750 vrt./min
Maksimalen navor	29,5 N·m (3,0 kg-m) @ 9.000 vrt / min

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	125 mm
Prednja zavora	Hidravlična enojna kolutna zavora, Ø298 mm
Zadnja zavora	Hidravlična enojna kolutna zavora, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	110/70R17M/C 54H brez zračnic
Zadnja pnevmatika	140/70R17M/C 66H brez zračnic
Kot vilice	25°00'
Predtek	95 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.090 mm
Skupna širina	735 mm
Skupna višina	1.140 mm
Višina sedeža	780 mm
Medosna razdalja	1.380 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	169 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	2,50 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Vedno uporabljajte čelado, zaščitna očala in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo glede na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.