



Za lažje delo

Yamaha je pri izdelavi svojih delovnih modelov ATV pred seboj imela le en cilj, tj. olajšati delo v okoljih s težkimi razmerami.

To se pozna pri izdelavi vsake najmanjše podrobnosti. Agregati z izjemnim navorom, ki omogočajo vožnjo po težavnem terenu ali prevažanje težkega tovora; tehnologija za zmanjšanje napora med vožnjo, kot je avtomatski menjalnik in električni servo volan (EPS), ter ergonomska zasnova, ki bo poskrbela, da boste ves dan udobno sedeli na sedežu. Poleg tega je njihova poraba izjemno varčna in ne potrebujejo veliko vzdrževanja.

Yamahini delovni modeli ATV so neutrudni delovni konji, vendar to še zdaleč ni vse. Kadar čas to dopušča, bodo ta vozila svojim voznikom omogočila tudi veliko mero zabave.



- Popolnoma opremljen profesionalni delovni ATV
- Zmogljiv 4-taktni agregat SOHC z visokim navorom in prostornino 686 cm³
- Najbolj trpežen menjalnik ATV na trgu
- Sistem za izbiro pogona med vožnjo
- Vzmetenje, ki zmore udobno in terensko vožnjo
- Manj utrujenosti in natančnejše krmiljenje z EPS
- Velika hladilna zmogljivost za delo in vleko
- Profesionalna zmogljivost za shranjevanje ali vleko tovora
- Reševanje sebe in prijatelja s standardnim vitlom
- Neobvezna homologacija kategorije T

Za lažje delo

Uporabniku prijazen Kodiak 700 je zasnovan za kmetovalce, gozdarje in industrijske uporabnike, ki potrebujejo vzdržljivo vozilo za zahtevno delo v izrednih razmerah, in ga odlikujejo vrhunske zmogljivosti ter izjemna vrednost.

Poganja ga novi agregat MK II s prostornino 686 cm³ in z visokim navorom. Ima kompaktno šasijo in razkošen sedež za udobno celodnevno vožnjo. To izjemno delovno vozilo lahko prevaža 140 kg tovor in voznika ter vleče do 600 kg.

Z gladko delujočim CVT-menjalnikom Ultramatic® in mehanskim sistemom na 2- ali 4-kolesni pogon je ta ATV idealen za vleko in celodnevno delo.



Agregat MK II 686 cm³ SOHC

Kodiak 700 EPS je za delo v izrednih razmerah opremljen z zmogljivim agregatom velike prostornine, ki omogoča največ navora in moči v svojem razredu. Z agregatom druge generacije MK II 686 in enojno odmično gredjo v glavi valja (SOHC) s 4 ventili, loputo za plin z elektronskim vbrizgavanjem (EFI), natančno prilagojenim upravljanjem krmilne enote (ECU), izpopolnjenimi odstopanji in drugimi posodobitvami zagotavlja nižjo porabo goriva, povečan navor in bolj gladko delovanje agregata.



Menjalnik Ultramatic®

Yamahin vodilni avtomatski menjalnik Ultramatic® z nizkim in visokim prestavnim razmerjem ter vzvratnim, nevtralnim in parkirnim položajem je eden najvzdržljivejših in učinkovitih sistemov CVT v svetu štirikolesnikov. Delovna oprema proizvaja odlično vlečno moč pri nizki hitrosti in naraven občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi za več samozavesti in nadzora pri spuščanju po hribih.



Sistem On-Command® z 2-/4-kolesnim pogonom/zaporo diferenciala

Modeli Kodiak 700 EPS so opremljeni s sistemom On-Command®, preprostim za upravljanje, 2- ali 4-kolesnim pogonom z zaporo diferenciala za popoln nadzor ter hitrim in učinkovitim preklapljanjem med 2- in 4-kolesnim pogonom oziroma celo popolno zaporo diferenciala, kar vam omogoča ustrezno izbiro glede na teren in pogoje vožnje.



Neodvisno vzmetenje, sprednje kolutne zavore

Kompaktne in neodvisne A-roke z dvojnimi prečnimi vodilom in blažilniki KYB z dolgim hodom vozila Kodiak 700 EPS poskrbijo za visoko raven udobja in dobro vodljivost ter so primerni tudi za najzahtevnejše terene. Kodiak 700 je za vzdržljivo in zanesljivo zaviranje opremljen s sprednjimi kolutnimi zavorami z zaprtim sistemom mokre zadnje zavore.



Električno servo krmiljenje (EPS)

Model Kodiak 700 EPS je za večje udobje in manjši fizični napor opremljen z električnim servo krmiljenjem (EPS), zasnovanim za idealno razmerje med pomočjo vozniku in pozitivnim odzivom. Sistem z ohranjanjem lahkotnega krmiljenja in natančne vodljivosti poveča voznikovo udobje ter njegovo samozavest in nadzor pri vožnji.



Pregledna instrumentna plošča

Model Kodiak 700 EPS je opremljen z digitalnim merilnikom goriva, merilnikom hitrosti, kilometrskim števcem, dvojnimi merilnikom poti, števcem delovnih ur, uro, stanjem 4-kolesnega pogona, indikatorjem položaja prestavne ročice in opozorilno lučko za električno servo krmiljenje

Agregat	
Tip agregata	Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	686ccm
Vrtina x gib	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresijsko razmerje	10.1 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	L/H/N/R/P; Ultramatic® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija	
Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 180 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 230 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk
Zadnja zavora	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje pnevmatike	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Zadnje pnevmatike	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Loading limits	
Prednji nosilec	50 kg
Zadnji nosilec	90 kg

Dimenzije

Skupna dolžina	2,070 mm
Skupna širina	1,180 mm
Skupna višina	1,240 mm
Višina sedeža	860 mm
Medosovinski razmak	1,250 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	275 mm
Minimalni obračalni krog	3.2 m
Prostornina rezervoarja za gorivo	18 L
Prostornina rezervoarja za olje	2.6 L

Additional features

Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
Towing capacity	600 kgf

Standardni model Kodiak 700 ni opremljen z električnim servo volanom, kolesi iz legiranega aluminija, 2-palčno vlečno kljuko, digitalnimi večfunkcijskimi instrumenti, pogonom On-Command® in 3. delovno lučjo. Ta Kodiak brez električnega servo volana je na voljo v barvah Solid Green, Yamaha Blue in Red Spirit.

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.