



Preizkušena zapaščina

Yamaha je spremenila pustolovsko vožnjo v 80. letih prejšnjega stoletja, ko je predstavila model XT500. Z modelom XT, s katerim smo zmagali na prvem reliju Pariz–Dakar, smo ljudem omogočili dvonamensko vožnjo, še posebej priljubljen pa je postal med najbolj pustolovskimi vozniki, ki so se z njim radi odpravljali na potovanja po svetu. Do leta 1983 smo XT razvili v model Ténéré 600 in postal je nepogrešljivo motorno kolo za vse vrste potovanj. Sledilo je še več zmag na Dakarju in tako se je uvrstil med legende. Zdaj Ténéré 700 ponosno nosi to ime in zapaščino – sodobno motorno kolo s popolnoma enakimi vrednotami kot predhodni modeli.

Zaradi tehnologije, razvite na podlagi motornih koles za relije, kar vključuje nastavljivo vzmetenje, lahka platišča z naperami, pripomočke za voznika, ki jih je mogoče izklopiti s pritiskom gumba, in trpežno jekleno šasijo, lahko s tem modelom, zasnovanim po navdihu dirkalnikov na relijih v Dakarju, uresničite svoje sanje o potovanju po vsem svetu. Slog je zasnovan po seriji Ténéré – eleganten, a praktičen s klasičnim visokim vizirjem in minimalističnim zadnjim delom, ki zagotavljata popolno ergonomijo na cesti in terenu.



- Najnovejši 690-kubični štiritaktni agregat CP2 v skladu s standardom EU5+
- Vitko in kompaktno ohišje z ravnim sedežem in prenovljenim rezervoarjem za gorivo
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- Popolnoma nastavljive 43-milimetrске obrnjene vilice
- Daljinsko nastavljivo zadnje vzmetenje
- YCC-T elektronski plin in načini vožnje
- Preklopni ABS in TCS s pritiskom na gumb
- 21-palčna/18-palčna platišča z naperami
- 6,3-palčni barvni zaslon TFT s povezljivostjo in navigacijo
- Novi intuitivni krmilni elementi
- Na voljo je tovarniško nižja različica (višina sedeža 860 mm)

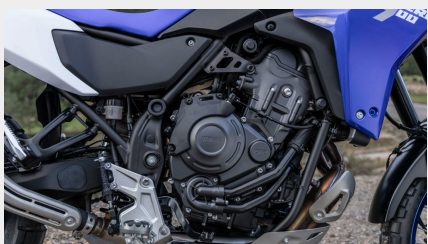
Ténéré 700 je vse, kar potrebujete, ne glede na vožnjo, ki jo načrtujete. S sistemom elektronskega plina YCC-T lahko izkusite novo raven prilagodljivosti, poleg tega so v standardno opremo vključene funkcije, kot so načini vožnje, nadzor oprijema in ABS, ki ga je mogoče izklopiti. Povsem nova 6,3-palčna instrumentna plošča TFT ter intuitivni krmilni elementi niso vrhunski samo na dotik, ampak se ponašajo tudi s pametno tehnologijo, kot je podrobna navigacija in prilagajanje elektronskih nastavitev med vožnjo. Te ravni prefinjenosti si pred več kot 40 leti, ko je Ténéré šele začel svojo pot, ni bilo mogoče predstavljati. Toda ravno zaradi nje to ikonsko vozilo ostaja primerno za sodobno vožnjo – in pri tem ne izgubi svoje posebnosti, ki privablja voznike z vsega sveta.

Preizkušena zapuščina

Ko vozite Ténéré 700, vozite legendo. To motorno kolo ima trpežno zasnovo. Model se ponaša z novim nastavljamim vzmetenjem, skrbno načrtovanim voznim položajem in elektronskimi pripomočki, ki jih lahko po želji izklopite, zato je kos vsem terenom. Lažji je od konkurenčnih motornih koles, ima odličen navor, z njim lahko potujete kamor koli in počnete kar koli, saj dvokolesnik poživi prav vsakogar in v vseh vzbudi občutek pustolovščine.

Ténéré 700 poganja Yamahin nagrajeni agregat CP2 s prostornino 690 cm³, ki je nastavljen in prilagojen posebej za ta model. Ténéré 700 2025 je zdaj opremljen z elektronskim plinom YCC-T, poleg tega se ponaša z naborom funkcij za prilagajanje vozne izkušnje vsem razmeram, vključno z dvema načinoma vožnje – 'Sport' in 'Explorer' – zaradi česar lahko izberete najboljšo moč in navor glede na svoje potrebe. ABS in sistem za nadzor oprijema lahko izklopite za popoln nadzor, kar je še posebej uporabno na neasfaltiranih površinah. Nobeno drugo pustolovsko motorno kolo ne zagotavlja tako celostnega ravnovesja med močjo in nadzorom. To vozilo, zasnovano po vzoru motornih koles za relije, je kos vsemu.

Najnovejša trpežna jeklena šasija modela Ténéré 700 je robustna, izboljšana in zasnovana tako, da ponuja nadzorovano in privlačno vožnjo v najrazličnejših okoljih. Nastavljivo visoko vzmetenje in velika platišča zagotavljajo visoko oddaljenost od tal ter suveren položaj za vožnjo, kar je odlično za cesto in teren, ne glede na to, ali stojite ali sedite. Izjemno lahek oklep je zasnovan tako, da vas ščiti pred najhujšimi vremenskimi vplivi, medtem ko celostna 6,3-palčna instrumentna plošča TFT zagotavlja vse pomembne informacije, ki jih potrebujete.



Najnovejši 690-kubični štiriktaktni agregat CP2 v skladu s standardom EU5+

Priznani agregat CP2, ki smo ga v najnovejšem modelu Ténéré 700 posodobili, je zaradi elektronskega plina YCC-T, ki omogoča številne nove funkcije in izboljšano krivuljo navora, še boljši. Posodobitve vključujejo nov sistem vsesavanja zraka in bolj gladko delujočo prestavno ročico, nov pokrov sklopke pa zagotavlja več prostora za noge tako v sedečem kot stoječem položaju.



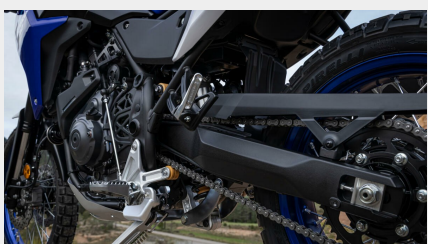
Nova oblika žarometov in ohišja, zasnovana po navdihu religijev

Z novo zasnovo žarometov in ohišja smo se poklonili Yamahini zapuščini na religijih. Motorno kolo je klasične oblike serije Ténéré, spredaj je visoko, zadaj pa nizko in lahko. Vsak pokrov smo skrbno zasnovali, da je teža čim manjša, ikonski štiridelni žaromet LED, ki ponuja boljšo osvetlitev pri vožnji ponoči, pa smo preoblikovali s svežim in agresivnim videzom.



Vitko in kompaktno ohišje z ravnim sedežem in prenovljenim rezervoarjem za gorivo

Ténéré 700 smo skrbno posodobili za še boljšo okretnost pri vožnji na terenu. Nov rezervoar za gorivo smo premaknili naprej, pokrovček rezervoarja pa je nameščen nižje za boljšo porazdelitev teže. Sama oblika rezervoarja je ožja, kar zagotavlja boljši oprijem kolen za maksimalni nadzor na vseh površinah. To dopolnjuje nov raven sedež, oblikovan v slogu relijskih sedežev, ki je ozek in omogoča enostaven prenos teže.



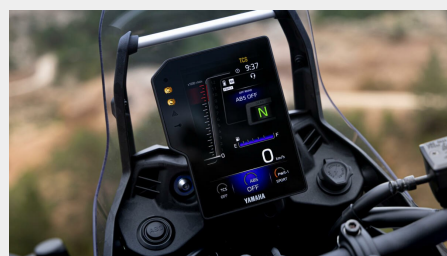
Jekleni cevast okvir z dvojno kletko

Trpežen jekleni cevast okvir z dvojno kletko se je odlično odrezal v Yamahinem programu za dirke reli, saj združuje trdnost in nizko težo. Zaradi kratke medosne razdalje je motorno kolo okretno ter omogoča veliko prostora za gibanje, visoko vzmetenje pa zagotavlja 240 mm oddaljenosti od tal za vožnjo po zahtevnem terenu.



Nadgrajeno vzmetenje z dolgim hodom

Visokokakovostno vzmetenje z dolgim hodom zviša model Ténéré 700 in zagotavlja 240 mm oddaljenosti od tal. Trpežne 43-milimetrske sprednje vilice so zdaj popolnoma nastavljive in model 2025 ima nov regulator trdote vzmeti. Zadaj ima posodobljen povsem nastavljiv zadnji blažilnik, ki je zasnovan tako, da deluje skupaj s sprednjim vzmetenjem ter izboljša zmogljivosti tudi v najbolj napornih razmerah.



Elektronski plin in načini vožnje

YCC-T omogoča dva načina vožnje, zaradi česar lahko izberete nastavitev plina, ki najbolj ustreza vašemu slogu vožnje. V načinu 'Sport' je odzivnost plina takojšnja, v načinu 'Explorer' pa je dovajanje moči enakomernejše.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; 2-valjni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 9000 vrt./min
Maksimalen navor	68,0 Nm pri 6500 vrt./min
Različica z omejeno močjo	35,0 kW (47,6 KM) pri 8000 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO ₂ emisije	N/A

Šasija

Okvir	Dvojna kletka; Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 43 mm
Hod prednjega vzmetenja	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava; Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Skupna širina	935 mm
Skupna višina	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Višina sedeža	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	208 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3-palčni

Vedno uporabljajte čelado, zaščitna očala in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo glede na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.