



## Lepota v vsakem ovinku

TRACER 7 GT prinaša vrhunsko športno potovalno izkušnjo CP2, ne glede na to, ali se po službi vozite po dolgi poti domov ali se odpravite na potovanje čez celino. Z ekskluzivnimi funkcijami GT, vključno s trdimi stranskimi kovčki, višjim vizirjem, ogrevanimi ročkami in vznemirljivim agregatom s prostornino 690 cm<sup>3</sup>, je GT pripravljen na turnejo.

Vožnja po oddaljenih cestah na TRACER 7 GT je vznemirljiva izkušnja, zahvaljujoč agregatu EU5+ CP2 s prostornino 690 cm<sup>3</sup>, ki zagotavlja močan pospešek, tudi s polno naloženimi trdimi stranskimi kovčki, medtem ko obrnjene vilice in monocross zadnji blažilnik z možnostjo daljinske nastavitve prednapetosti izboljšujejo stabilnost pri oprijemu na cesti.



- Nov dinamičen slog TRACER in odlična zaščita pred vetrom
- Elektronski plin Y-CCT, načini vožnje YRC in preklopien sistem TCS
- Potovalno vzmetenje z daljinsko nastavitvijo prednapetosti
- Tempomat za sproščeno vožnjo na dolge razdalje
- Šasija in daljša nihajna roka s povečano togostjo za večjo stabilnost
- Večji 18-litrski rezervoar za daljše potovanje
- 5-palčni TFT zaslon s povezljivostjo pametnega telefona in navigacijo
- Pripravljen za potovanje s trdimi stranskimi kovčki in sredinskim stojalom
- Radialno nameščene 4-batne dvojne sprednje kolutne zavore
- Agregat EU5+ CP2 s prostornino 690 cm<sup>3</sup> in obilo navora
- Nastavljiv sedež GT specifikacije z izboljšano ergonomijo

Dinamičen naprej usmerjen oklep z dvojnimi LED žarometi in animiranimi pozicijskimi lučmi poudarja najsodobnejši videz motocikla, medtem ko nastavlјiv udoben sedež, elektronsko krmiljen plin, načini vožnje in tempomat poskrbijo, da je TRACER 7 GT pravi potovalni motocikel za dolge razdalje.

## Lepota v vsakem ovinku

TRACER 7 GT prinaša vrhunsko športno potovalno izkušnjo CP2, ne glede na to, ali se po službi vozite po dolgi poti domov ali se odpravite na potovanje čez celino. Z ekskluzivnimi funkcijami GT, vključno s trdimi stranskimi kovčki, višjim vizirjem, ogrevanimi ročkami in vznemirljivim agregatom s prostornino 690 cm<sup>3</sup>, je GT pripravljen na turnejo.

Vožnja po oddaljenih cestah na TRACER 7 GT je vznemirljiva izkušnja, zahvaljujoč agregatu EU5+ CP2 s prostornino 690 cm<sup>3</sup>, ki zagotavlja močan pospešek, tudi s polno naloženimi trdimi stranskimi kovčki, medtem ko obrnjene vilice in monocross zadnji blažilnik z možnostjo daljinske nastavitve prednapetosti izboljšujejo stabilnost pri oprijemu na cesti.

Dinamičen naprej usmerjen oklep z dvojnimi LED žarometi in animiranimi pozicijskimi lučmi poudarja najsodobnejšo obliko motocikla, medtem ko nastavlјiv udoben sedež, elektronsko krmiljen plin, načini vožnje in tempomat poskrbijo, da je TRACER 7 GT pravi potovalni motocikel za dolge razdalje.



## Dinamična nova oblika TRACER in odlična zaščita pred vetrom

TRACER 7 GT združuje dinamičen slog s kompaktnim funkcionalnim dizajnom, ki daje videz gibanja naprej, tudi v mirovanju. Novi LED žarometi in agresivne pozicijske luči, skupaj z animacijo pojemanja, poudarjajo futuristični sprednji del GT, medtem ko nov nastavljiv 90 mm višji vizir zagotavlja izboljšano zaščito pred vetrom za še več športno-potovalnega udobja.



## Elektronski plin, načini vožnje YRC in prekopni TCS

Y-CCT (Yamaha Chip Controlled Throttle) odklene novo generacijo pripomočkov za voznika in prispeva k še bolj linearnemu dovajanju moči. Yamaha Ride Control (YRC) vam omogoča izbiro med dvema programoma upravljanja plina in prekopnim nadzorom oprijema, z možnostjo prilagodljivega načina YRC, s katerim lahko zmogljivosti TRACER 7 GT prilagodite svojim potrebam.



## Potovalno vzmetenje z daljinsko nastavitvijo prednapetosti

Nove nastavljive 41-milimetrske obrnjene vilice ponujajo visoko raven nadzora in občutka, kar ima za posledico izboljššan oprijem ceste, hkrati pa dopolnjujejo podobo TRACER 7 GT kot ultimativnega športnega potovalnega motocikla CP2. Monocross zadnji blažilnik z vpetjem, prilagodljiv za povratno blaženje kakor tudi prednapetost vzmeti z daljinsko nastavitvijo, omogoča hitro in natančno nastavitvev pri prevozu prtljage ali sopotnika.



## Tempomat za udobje na dolgih razdaljah

TRACER 7 GT je opremljen s tempomatom, ki vam omogoča, da se sprostite med dolgimi kilometri potovanja ter prispete na ovinkaste ceste osveženi in pripravljeni, da sprostite vznemirljiv navor CP2. Na voljo je od tretje prestave do več kot 40 km/h, lahko pa se nastavi v korakih po 1 km/h ali 10 km/h, odvisno od razmer na cesti.



## Prenovljena šasija in nihajna roka s povečano togostjo

Šasija iz visoko nateznega jekla pri modelu TRACER 7 GT zagotavlja izboljšano togost in večjo stabilnost, tudi s polno naloženimi stranskimi kovčki ali sopotnikom. 40 mm daljša nihajna roka je zasnovana tako, da se brezhibno uravnoteži s posodobljenimi sprednjimi vilicami, kar povečuje zaupanje v zavojih pri visokih hitrostih, hkrati pa ohranja okreten in zabaven značaj motornega kolesa.



## Večji 18-litrski ergonomski rezervoar za gorivo

Z velikim 18-litrskim rezervoarjem za gorivo, ki je oblikovan za odlično prilaganje, s čimer omogoča enostavno vzpenjanje na motocikel in sestopanje z njega, je potovalna zmogljivost TRACER 7 GT za premagovanje velikega števila kilometrov dosegla novo raven.

## Agregat

|                           |                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-taktni; 2-valjni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski |
| Prostornina               | 689 cm <sup>3</sup>                                      |
| Vrtina x gib              | 80,0 x 68,6 mm                                           |
| Kompresijsko razmerje     | 11,5 : 1                                                 |
| Sistem podmazovanja       | Moker karter                                             |
| Tip sklopke               | Mokra; več-ploščna                                       |
| Sistem vžiga              | TCI                                                      |
| Zagon                     | Električni                                               |
| Prenos                    | Konstantni; 6-prestav                                    |
| Končni prenos             | Veriga                                                   |
| Uplinjač                  | Vbrizg goriva                                            |
| Maksimalna moč            | 54,00 kW pri 8750 vrt./min                               |
| Maksimalen navor          | 68,0 Nm (6,9 kg-m) pri 6500 vrt./min                     |
| Različica z omejeno močjo | 35,0 kW pri 7750 vrt./min                                |
| Poraba goriva             | 4,1 l/100 km                                             |
| CO <sub>2</sub> emisije   | 97 g/km                                                  |

## Šasija

|                            |                                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Okvir                      | Diamant; Jekleni cevni okvir                                  |
| Sistem prednjega vzmetenja | Obrnjene teleskopske vilice, Ø 41 mm                          |
| Hod prednjega vzmetenja    | 130 mm                                                        |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | link povezava; Coil spring/Gas-hydraulic damper; Nihajna roka |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 139 mm                                                        |
| Prednja zavora             | Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm                            |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm                            |
| Prednja pnevmatika         | 120/70 ZR 17 M/C (58 W)                                       |
| Zadnja pnevmatika          | 180/55 R 17 M/C (73 W)                                        |
| Kot vilice                 | 25,2°                                                         |
| Predtek                    | 99,1 mm                                                       |

## Dimenzije

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Skupna dolžina                     | 2135 mm        |
| Skupna širina                      | 875 mm         |
| Skupna višina                      | 1425–1480 mm   |
| Višina sedeža                      | 845 mm (865mm) |
| Medosna razdalja                   | 1495 mm        |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 140 mm         |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 212 kg         |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 18,0 l         |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 3,0 l          |

Vedno uporabljajte čelado, zaščitna očala in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo glede na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.