Ténéré 700 Extreme

Najtrpežnejši je postal še trpežnejši

Vozniki motocikla Ténéré 700 že vedo, da je to resnično izjemno in vznemirljivo motorno kolo. To je motocikel številka ena v svojem razredu, ker omogoča vsakomur, da se odpravi na dogodivščino. S svojim popolnoma nastavljivim vzmetenjem z dolgim hodom in tovarniško vgrajeno posebno opremo vas ta Ténéré 700 popelje bližje skrajnostim.

Ključna tehnologija motocikla vključuje visokozmogljive sprednje vilice KYB s premazom Kashima, ki zagotavljajo izjemno gladek 230-milimetrski hod, s katerim premagate tudi najtežje terene. Skupaj z bolj progresivnim sistemom zadnjega vzmetenja KYB z 220-milimetrskim hodom in večjo oddaljenostjo od tal, Ténéré 700 Extreme predstavlja Yamahin vrhunski lahki model Adventure za terensko vožnjo.

- Popolnoma nastavljive 43-milimetrske sprednje vilice KYB, hod kolesa 230 mm
- Zadnji blažilnik KYB z zunanjim rezervoarjem, hod kolesa 220 mm
- Povezani 5-palčni merilnik TFT s 3 tematskimi opcijami
- Raven enodelni reli sedež
- Visoko nameščen sprednji blatnik za enduro vožnjo
- Lahka opora za noge iz titana
- 690-kubični 4-taktni agregat CP2
- ABS s 3 načini
- Ergonomski 16-litrski rezervoar za gorivo
- Polna osvetlitev LED in vtičnica USB

Ténéré 700 Extreme

Bolj raven sedež v slogu relija in lahke opore za noge iz titana zagotavljajo izboljšano ergonomijo in nadzor, poleg tega visoko nameščeni sprednji blatnik za enduro vožnjo, vodilo za verigo in aluminijasta zaščita hladilnika še dodatno poudarjajo izvrstne zmogljivosti motocikla za terensko vožnjo, z uporabo povezanega 5-palčnega merilnika TFT s 3 tematskimi opcijami pa ste vedno obveščeni in v stiku.

Najtrpežnejši je postal še trpežnejši

Model Ténéré je pretresel pustolovski svet kot nobeno drugo motorno kolo. Njegova posebna kombinacija lahke šasije za vse vrste poti z agregatom CP2 z visokim navorom zagotavlja resnično izjemno in vsestransko vozilo. Zdaj se je tej legendarni družini pridružil trpežen nov član, ki je ustvarjen za nepopustljive adrenalinske navdušence.

Ténéré 700 Extreme, ki ga navdihujejo Yamahini zmagovalni motocikli za Rally Raid, je zasnovan tako, da vas popelje še globlje na zahteven teren. S svojim visokozmogljivim vzmetenjem KYB in povečano oddaljenostjo od tal ter tudi vrsto komponent, zasnovanih za terensko vožnjo, in povezanim merilnikom TFT s 3 tematskimi opcijami je ta trpežni 690-kubični brezkompromisni motocikel pripravljen praktično na vse.

Ne glede na to, ali ste izkušen avanturistični voznik ali ste začetnik v tem vznemirljivem svetu odkritij, je novi Ténéré 700 Extreme vozilo, ki zahteva vašo pozornost. Poiščite ga zdaj in spoznajte svojo lastno skrajnost.

Ténéré 700 Extreme

Popolnoma nastavljive 43-milimetrske sprednje vilice KYB

Ténéré 700 Extreme se ponaša z visokozmogljivimi sprednjimi vilicami KYB z dolgim hodom, ki omogočajo 230 mm hoda koles (20 mm več kot pri modelu Ténéré 700) in so kos najzahtevnejšemu terenu brezpotij. Vzdržljiv premaz Kashima na ceveh zagotavlja gladko delovanje vzmetenja, zaradi popolne prilagodljivosti za trdoto in kompresijo/povratno blaženje pa lahko to trpežno terensko motorno kolo nastavite tako, da se popolnoma ujema z vašim slogom vožnje na katerem koli terenu.

Zadnji blažilnik KYB z zunanjim rezervoarjem

Model Ténéré 700 Extreme je opremljen z zadnjim blažilnikom z dolgim hodom KYB, ki omogoča 220 mm hoda zadnjega kolesa, kar je 20 mm več kot pri modelu Ténéré 700. Dirkaško razvito popolnoma nastavljivo zadnje vzmetenje Monocross je opremljeno z novim razvitim vpetjem, ki prinaša bolj progresivno delovanje vzmetenja za izboljšano vodljivost na ekstremnih brezpotjih.

Povezani 5-palčni merilnik TFT s 3 tematskimi opcijami

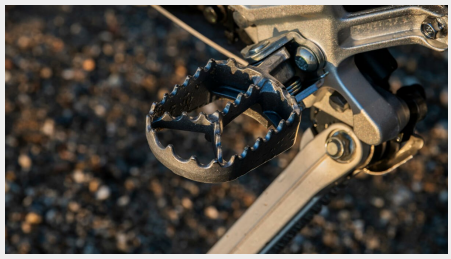
5-palčni merilnik TFT ponuja tri sloge zaslona, ki ustrezajo različnim situacijam. Tema »Explorer« ima dinamičen digitalni slog, tema »Street« vključuje merilnik hitrosti v analogni obliki. Tema »Raid« pa vključuje videz v slogu cestnega dnevnika s poudarkom na razdaljah voženj. Z Yamahino brezplačno aplikacijo MyRide lahko ostanete povezani ter na zaslonu spremljate obvestila o besedilnih sporočilih in klicih.

Raven enodelni reli sedež

Ko vozite po brezpotjih, za optimalen nadzor potrebujete možnost enostavnega premikanja težišča. Enodelni sedež Ténéré 700 Extreme z bolj ravnim profilom in dodatnimi 20 mm oblazinjenja prinaša dodatno udobje, skupaj z izboljšano mobilnostjo na avtocesti in po brezpotjih.

Visoko nameščen sprednji blatnik za enduro vožnjo

Ténéré 700 Extreme je opremljen z visoko nameščenim sprednjim blatnikom, ki je zasnovan za obvladovanje najbolj ekstremnih terenskih razmer. Njegova lahka zasnova vas ščiti pred površinsko umazanijo, dodaten nizko nameščeni polblatnik pa pomaga odbiti in preusmeriti umazanijo stran od motocikla.



Lahka opora za noge iz titana

Za boljši oprijem v blatnih ali mokrih razmerah je v posebno opremo modela Ténéré 700 Extreme vključena lahka opora za noge iz titana. Tekmovalna opora za noge, ki je za 200 g lažja in ima za 35 % večjo površino od standardne zasnove, zmanjšuje pritisk na podplate čevljev, predvsem kadar stojite, kar omogoča boljši nadzor zaradi večje stične površine.

Ténéré 700 Extreme

Agregat	
Tip agregata	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC
Prostornina	689 cm3
Vrtina x gib	80,0 × 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 9.000 vrt./min
Maksimalen navor	68,0 Nm @ 6.500 vrt./min
Poraba goriva	4,16 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

Šasija	
Okvir	Doublecradle;Steeltubebackbone
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	230 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	220 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90–21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1.490 mm
Višina sedeža	910 mm
Medosna razdalja	1.595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	260 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	205 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16 l
Prostornina rezervoarja za olje	3 l