



Lahek težkokategornik.

V seriji motorjev V MAX SHO se vrhunski inženiring sreča z vizualno privlačnostjo. Ti tehnološko napredni motorji EFI s 4 valji in 16 ventili ne ponujajo le vrhunske zmogljivosti, hitrosti in pospeška, temveč to počnejo s čudovito zasnovo, ki je hkrati prijetna za oči kot tudi navdušujoča za doživetje na vodi.

Motorji V MAX SHO so odlična kombinacija moči in zmogljivosti, posebej zasnovani za tiste, ki zahtevajo vznemirjujočo hitrost na vodi. Z možnostjo 25-palčne gredi, ki je zdaj na voljo, je ta serija pripravljena vzbuditi tekmovalni duh današnjih najbolj drznih čolnarjev.

V MAX SHO z 90 KM s svojo impresivno močjo in elegantnimi linijami zagotavlja več kot le opazne zmogljivosti. Prinaša vse že dolgo cenjene lastnosti Yamahinega 4-taktnega motorja – neprekosljivo tišino, dober izkoristek goriva in impresiven električni sistem polnjenja, podprt z našo splošno znano zanesljivostjo.



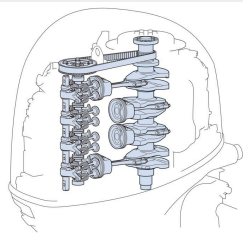
- Neverjetno pospeševanje – popolna rešitev za lahke čolne
- Vodilni navor v razredu in zmogljivost pri visokih hitrostih
- Kompaktna zasnova – več energije za manj teže
- Značilna in dobro znana zasnova pokrova »V MAX SHO«
- Visokozmogljiv 35-amperski alternator – napajanje pri nizkih vrtljajih
- Brezhibno in tiho delovanje – za sproščeno plovbo in ribolov
- Neprimerljiva Yamahina zanesljivost

Lahek težkokategornik.

V MAX SHO z 90 KM je najlažji model v mednarodno priznanem razredu VMAX. Ker je posebej prilagojen, da zagotavlja nepričakovano izjemne zmogljivosti in pospeške z neverjetno končno hitrostjo z dovršenim ohišjem, je to idealna priložnost za elegantno plovbo, med katero lahko potešite svoje športne instinkte na vodi.

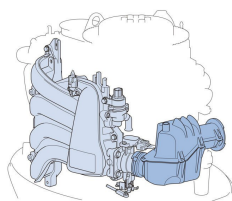
V tehničnem smislu je motor V MAX SHO mojstrovina inženirske ustvarjalnosti. Da bi dosegli majhno težo z visoko zmogljivostjo, so se naši inženirji domislili oblike z enojno odmično gredjo v glavi motorja, 4 velikimi ventili na valj in sesalnim zbiralnikom, posebej zasnovanim za dolge plovbe.

V MAX SHO z 90 KM je idealen za majhne, hitre vznemirljive čolne, ki jih ljudje uporabljajo za druženje in zabavo s prijatelji. Kljub njegovi kompaktni velikosti in skromni teži še vedno zagotavlja najboljši navor v razredu in visoke hitrosti – pri tem pa ohranja našo prepoznavno kakovost. Dovršena aerodinamična zasnova pokrova z elegantno grafiko 3D in usklajenimi nalepkami pa kaže, da je njegov videz v koraku z zmogljivostjo.



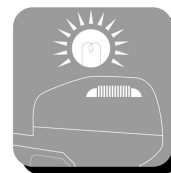
Zasnova SOHC s 4 ventili na valj

Za manjšo skupno težo in višjo učinkovitost ima motor V MAX SHO 90hp nenavadno notranjo zasnovo – enojno odmično gred v glavi motorja s 4 ventili na valj. Ta nastavev pomeni manjšo maso v glavi valja in manjšo skupno težo motorja. Zasnova 4 ventilov na valj prav tako pripomore k izredno učinkovitemu zgorevanju, ki posledično poveča moč, navor in varčnost.



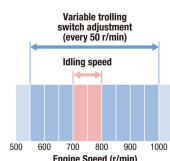
Indukcijski sistem, posebej zasnovan za dolge plovbe

Sesalni zbiralnik za dolge plovbe je še ena posebna lastnost motorja V MAX SHO – posebej je zasnovan za izboljšanje izjemne zmogljivosti, kot tudi navora, pospeševanja in končnih hitrosti.



Visokozmogljiv 35-amperski alternator

Ker se želimo prepričati, da vam nikoli ne zmanjka moči za zagon, polnjenje akumulatorja ali za delovanje dodatne opreme, ko ste na vodi, smo motor V MAX SHO 90hp opremili s trifaznim alternatorjem. S svojo zmogljivostjo 35 A ima celo moč za polnjenje akumulatorja pri plovbi z nizko hitrostjo. Temu pravimo brezskrbnost – in lahko jo pričakujete, ko imate v lasti Yamaho.



Nastavljivo število vrtljajev (možnost)

Nastavev števila vrtljajev od 550 do 1000 vrt/min v korakih po 50 vrt/min. Idealno za ribolov ali pri navigaciji po vodnih poteh, v marinah ali na območjih z omejitvijo hitrosti. Število vrtljajev je mogoče nastaviti na hitrost, ki je za 200 vrt/min nižja od hitrosti prostega teka.



Nastavljivo število vrtljajev (možnost)

Ta namenski nabor propelerjev je bil razvit z namenom, da bi dopolnjeval veliko družino Yamahinih izvenkrmnih motorjev in vam pomagal natančno prilagoditi zmogljivost motorja/čolna, ki ustreza vašim osebnim željam. Številni propelerji v tem naboru so opremljeni z ekskluzivnim Yamahinim sistemom za gladko prestavljanje (SDS®), ki znatno zmanjša običajni hrup ter zagotavlja nemoteno in tišje prestavljanje.



Združljivost s širokim naborom merilnikov

V naše modele je vgrajena najnovejša tehnologija, zato je V MAX SHO 90hp združljiv z zelo širokim naborom Yamahinih ekskluzivnih digitalnih nadzornih sistemov in merilnikov, od 6Y8 do najnovejših merilnikov in zaslonov CL5. Ko torej govorimo o jasnih, točnih podatkih o motorju in informacijah o zmogljivosti, ki so vam v pomoč pri upravljanju čolna, so Yamahini sistemi neprimerljivi.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	81,0 x 88,9 mm
Prostornina	1832 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	66,2 kW/90 KM
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	2.33 (28/12)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4-vrstni, 16-ventilski, SOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina posode za olje	3,2 l/3,0 l
Višina krme	L: 516 mm/X: 643 mm
Teža brez propelerja	162kg - 166kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–35 A z usmerjevalnikom/regulatorjem
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	With DN Gauges
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standardna oprema