



Premikajte meje.

Serija V MAX SHO priča o brezhibni kombinaciji naprednega inženiringa in estetske dovršenosti. Pod enostavno aerodinamično zunanostjo se nahaja izjemna moč – tehnološko napredni motorji EFI s 4 valji in 16 ventili so pripravljeni zagotoviti razburljive zmogljivosti, pospešek in hitrost za tančico prefinjenega dizajna.

Naša serija motorjev V MAX SHO je prava izbira za ljubitelje hitrosti, saj ponujajo neprimerljivo razburljive zmogljivosti za najhitrejše športne, ribiške in pustolovske čolne. Možnost 25-palčne gredi, ki je na voljo v tej dinamični seriji, daje čolnarjem moč, ki jo potrebujejo za prehitevanje konkurence.



- Neverjetno pospeševanje – popolna rešitev za lahke čolne
- Vodilni navor v razredu in zmogljivost pri visokih hitrostih
- Kompaktna zasnova – več energije za manj teže
- Značilna in dobro znana zasnova pokrova »V MAX SHO«
- Visokozmogljiv 35-amperski alternator – napajanje pri nizkih vrtljajih
- Brezhibno in tiho delovanje – za sproščeno plovbo in ribolov
- Neprimerljiva Yamahina zanesljivost

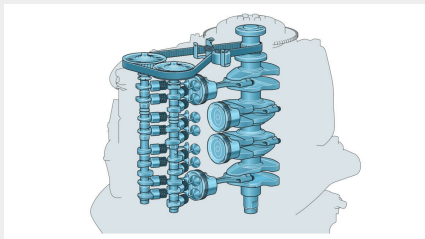
V MAX SHO s 115 KM ne navdušuje le s svojim sodobnim dizajnom in dinamično zmogljivostjo, temveč potrjuje tudi Yamahino zapuščino izjemnega inženirstva. Ta motor prinaša značilno gladko vožnjo, tiho delovanje in učinkovitost, ki se pričakuje od Yamahinega 4-taktnega motorja, skupaj z izjemno zmogljivostjo električnega polnjenja ter neprimerljivo zanesljivostjo.

Premikajte meje.

Dodelan tehnološki potencial v tem kompaktnem in lahkem, a hkrati izjemno zmogljivem motorju, zagotavlja vrhunske zmogljivosti, pospeševanje ter izjemno hitrost – dodajte plin in vznemirjenje se lahko začne!

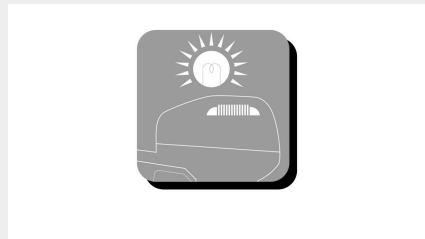
Naši motorji V MAX, znani po svojem neverjetnem navoru, združujejo moč, natančnost in vrhunsko tehnologijo. Vsi sestavni deli inercialne mase so v harmoniji, dodali pa smo še velike gumijaste nosilce motorja za popolnoma novo raven gladke vožnje. Posodobljena aerodinamična zasnova zgornjega pokrova z elegantno 3D grafiko in usklajenimi nalepkami jasno pove, kaj lahko pričakujete.

V MAX SHO s 115 KM z lahkimi montažnimi nosilci, mehanizmom Power Trim & Tilt ter kompozitnimi deli ohišja izjemno dopolnjuje najsodobnejšo kompaktno strukturo motorja, poskrbi za popolnoma nov občutek, upravljanje ter zmogljivost katerega koli čolna.



Zasnova DOHC s 4 ventili na valj

V MAX SHO 115hp je Yamahin napredni 4-taktni motor s prostornino 1,8 litra, s 4 valji in 16 ventili ter dvojno odmično gredjo v glavi (postavitev DOHC). Preprosto povedano, motor lažje diha – za boljše zgorevanje in zmogljivost v celotnem spektru moči. Zasnova zmogljivega motorja V MAX SHO 115hp temelji na Yamahini štiritaktni tehnologiji, zato je zagotovljena tiha zanesljivost.



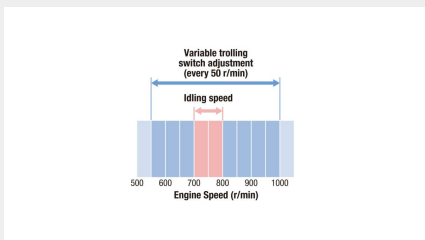
Visokozmogljiv 35-amperski alternator

Ker se želimo prepričati, da vam nikoli ne zmanjka moči za zagon, polnjenje akumulatorja ali za delovanje dodatne opreme, ko ste na vodi, smo motor V MAX SHO 115hp opremili s trifaznim alternatorjem. S svojo zmogljivostjo 35 A ima celo moč za polnjenje akumulatorja pri plovbi z nizko hitrostjo. Temu pravimo brezskrbnost – in lahko jo pričakujete, ko imate v lasti Yamaho.



Združljivost s širokim naborom merilnikov

V naše modele je vgrajena najnovejša tehnologija, zato je V MAX SHO 115hp združljiv z zelo širokim naborom Yamahinih ekskluzivnih digitalnih nadzornih sistemov in merilnikov, od 6Y8 do najnovejših merilnikov in zaslonov CL5. Ko torej govorimo o jasnih, točnih podatkih o motorju in informacijah o zmogljivosti, ki so vam v pomoč pri upravljanju čolna, so Yamahini sistemi neprimerljivi.



Nastavljivo število vrtljajev (možnost)

Nastavitev števila vrtljajev od 550 do 1000 vrt/min v korakih po 50 vrt/min. Idealno za ribolov ali pri navigaciji po vodnih poteh, v marinah ali na območjih z omejitvijo hitrosti. Število vrtljajev je mogoče nastaviti na hitrost, ki je za 200 vrt/min nižja od hitrosti prostega teka. Ta funkcija je na voljo samo, če je motor opremljen z digitalnim zaslonom 6Y8 ali CL5 ali novim daljinskim stikalom.



Širok nabor propelerjev SDS

Ta namenski nabor propelerjev je bil razvit z namenom, da bi dopolnjeval veliko družino Yamahinih izvenkrmnih motorjev in vam pomagal natančno prilagoditi zmogljivost motorja/čolna, ki ustreza vašim osebnim željam. Številni propelerji v tem naboru so opremljeni z ekskluzivnim Yamahinim sistemom za gladko prestavljanje (SDS®), ki znatno zmanjša običajni hrup ter zagotavlja nemoteno in tišje prestavljanje.



Izbirni varnostni sistem Y-COP®

Modeli V MAX SHO so združljivi z našim ekskluzivnim varnostnim sistemom Y-COP® (Yamaha Customer Outboard Protection). To je preprosta in zelo učinkovita možnost, ki je enostavna za uporabo – s pritiskom gumba na elegantnem daljinskem upravljalniku zaklenete in odklenete motor ter tako preprečite nepooblaščen uporabo svojega čolna, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga pustite brez nadzora.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	81,0 x 88,9 mm
Prostornina	1832 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	84,6 kW/115 KM
Domet s polnim plinom	5300–6300 vrt/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	2.15 (28/13)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4-vrstni, 16-ventilski, DOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina posode za olje	3,2 l/3,0 l
Višina krme	L: 516 mm/X: 643 mm
Teža brez propelerja	176kg - 180kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–35 A z usmerjevalnikom/regulatorjem
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	With DN Gauges
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standardna oprema