



Preprosto super.

Naj se vaši dirkaški instinkti srečajo z našo dirkaško DNK – v adrenalinskem plovilu nove dobe z vrhunskimi zmogljivostmi. S 3-valjnim 4-taktnim agregatom ter elegantnim in lahkim trupom boste zavladali valovom ob visokih hitrostih in ostrih zavojih. Nič dirkanja, šteje samo zmaga.

S 3-valjnim 4-taktnim agregatom TR-1®, eleganten in izjemno lahek SuperJet prinaša silovito kombinacijo neverjetnih pospeškov in visokih hitrosti na ravnini ter okretnost in nadzor ob zavijanju kot še nikdar prej.

Se še učite vožnje po standardih dirkaških tekmovanj? S širšo zasnovo trupa in načinom za enostavnejše učenje lahko še več navdušencev občuti vznemirjenje med vožnjo stoje. Široka paleta nastavljivih funkcij bo začetnike in rekreativne voznike pripravila, da bodo brez truda uživali v novem načinu vožnje.



- Visokozmogljivi 4-taktni agregat TR-1® s 1049 cm³
- Ni več zgolj za tekmovalne vožnje
- Poseben elektronski način učenja L za vožnjo z omejeno močjo
- Enostavno polnjenje goriva – prostoren rezervoar (19 litrov)
- Enostaven za prevoz in shranjevanje, ko skuterja ne uporabljate
- Vzmetno nastavljiv krmilnik
- Stabilen in lahek trup s širokim sprednjim delom
- Samodejno črpanje kalužne vode in nadzorni sistem
- Pogonska turbina s 144-milimetrskim osnim pretokom in nastavljiva šoba
- Široki oblazinjeni prostor za stopala s podlogo HydroTurf proti zdrsom
- Dober doseg in jasna navedba goriva

Preprosto super.

Naj se vaši dirkaški instinkti srečajo z našo dirkaško DNK – v adrenalinskem plovilu nove dobe z vrhunskimi zmogljivostmi. S 3-valjnim 4-taktnim agregatom TR-1® ter elegantnim in lahkim trupom boste zavladali valovom ob visokih hitrostih in ostrih zavojih. Nič dirkanja, šteje samo zmaga.

S 3-valjnim 4-taktnim agregatom, eleganten in izjemno lahek SuperJet prinaša silovito kombinacijo neverjetnih pospeškov in visokih hitrosti na ravnini ter okretnost in nadzor ob zavijanju kot še nikdar prej.

Se še učite vožnje po standardih dirkaških tekmovanj? S širšo zasnovo trupa in načinom za enostavnejše učenje lahko še več navdušencev občuti vznemirjenje med vožnjo stoje. Široka paleta nastavljenih funkcij bo začetnike in rekreativne voznike pripravila, da bodo brez truda uživali v novem načinu vožnje.



Širši in lažji trup

Zasnova trupa s širšim sprednjim delom ohranja vso okretnost in prefinjenost modela SuperJet prve generacije, a z več stabilnosti, da bi ponudil najboljšo ljubiteljsko kot tudi tekmovalno izkušnjo.



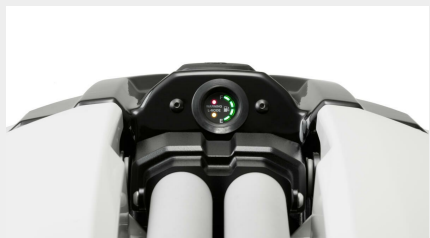
Visokozmogljiv 4-taktni agregat TR-1®

SuperJet poganja visokozmogljivi 3-valjni 4-taktni agregat Yamaha TR-1® s 1049 cm³, ki nudi razburljiv navor z izjemnimi vrtljaji na minuto in neverjetne pospeške.



Enostavno prevažanje

Prevažanje je preprosto, saj je SuperJet dovolj kompakten in lahek, da ga lahko položite v kombi. Prav tako je skuter enostavno postaviti v vodo in potegniti iz nje. Seveda je pravi tudi za shranjevanje v garaži ali na palubi večje jahte.



Posebni način delovanja L (učenje)

Posebni način delovanja L za pomoč manj izkušenim voznikom in začetnikom. Pomaga omejiti moč in občutljivost modela SuperJet. Ko se voznik počuti bolj samozavestnega, lahko enostavno sprostijo polno moč in dinamični potencial skuterja.



Črpalka z osnim pretokom z edinstvenim impelerjem

Sistem turbine s 144-milimetrskim osnim pretokom vključuje edinstven impeler, ki je zasnovan posebej za to, da se ujema z novo zasnovanim trupom modela SuperJet in lastnostmi krmiljenja, pri čemer še poveča pretok vode za čim bolj učinkovito delovanje. Konfiguracija poskrbi za odlično odzivnost in nemoteno pospeševanje.



Velik 19-litrski rezervoar, enostaven za polnjenje

Velik 19-litrski rezervoar ter lahek in varčen 4-taktni agregat poskrbita za dober doseg modela SuperJet. Omogoča enostavno polnjenje ter daje praktično in jasno opozorilo o pomanjkanju goriva, ki je vidno nameščeno na krovu skuterja.

Agregat

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Tip agregata | 3-valjni; TR-1; 4-taktni |
| Prostornina | 1049 cm ³ |
| Vrtina x gib | 82 mm x 66,2 mm |
| Kompresijsko razmerje | 11.0 : 1 |
| Vrsta črpalke | 144-milimetrski osni pretok |
| Gorivo | Neosvinčeni bencin |
| Sistem oskrbe z gorivom | Elektronski vbrizg goriva - EFI |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 19 l |
| Prostornina rezervoarja za olje | 3.5 L |

Dimenzije

| | |
|-----------|--------|
| Dolžina | 2,43 m |
| Širina | 0,76 m |
| Višina | 0,79 m |
| Teža (kg) | 170 kg |

Lastnosti

| | |
|--------------|---------|
| Število oseb | 1 oseba |
|--------------|---------|