



Love the way I move.

Tricity 155 je tako poseben, ker je eden najlažjih in najbolj kompaktnih skuterjev v kategoriji 3-kolesnikov. Z dvema nagibnima sprednjima kolesoma, med katerima je manjša razdalja kot pri številnih večjih modelih, je ta moderni mestni skuter izjemno okreten in enostaven za manevriranje, ko se vozite po prometnih mestnih ulicah.

Yamahin priročni sistem pametnega ključa omogoča upravljanje skuterja Tricity 155 brez ključa, s popolnoma samodejnim menjalnikom po principu »obrni in pelji« pa je Tricity 155 izjemno preprost za uporabo. Na voljo je tudi veliko prostora za shranjevanje, vključno z osvetljenim predalom pod sedežem in sprednjim žepom, ki ima tudi priročno vtičnico.

Najnovejši agregat, je opremljen z inteligentno tehnologijo Start & Stop, ki za manj hrupa in onesnaževanja samodejno izklopi agregat, ko skuter miruje, z največjo močjo 11.1 kW pa se ta mestni skuter, ki se poveže s pametnim telefonom, odlično odreže tako v mestu kot na avtocesti.



- 155-kubični agregat Blue Core
- Optimizirana 3-kolesna razporeditev
- Kompaktna, lahka aluminijasta šasija
- Tehnologija motorja Start & Stop
- Zadnje vzmetenje z dvema blažilnikoma
- Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS
- LCD-merilniki s povezljivostjo s pametnim telefonom
- Upravljanje s pametnim ključem "Smart Key"
- Velik prostor za noge
- Žaromet LED s širšim snopom svetlobe
- Parkirna zavora

Love the way I move.

Ključna značilnost modela Tricity 155 je 3-kolesna šasija z dvema nagibnima sprednjima kolesoma, ki vam dajeta večji občutek stabilnosti in samozavesti – še posebej na neravnih ali mokrih cestiščih. Ta privlačen, eleganten in priročen, vozniku prijazen skuter, ki je zasnovan za samozavestno vožnjo, omogoča neoviran dostop do mesta kadar koli v dnevu.

Pri tem okretnem in vodljivem mestnem skuterju je vse zasnovano tako, da je mestni prevoz prijeten in cenovno ugoden. Velik prostor za noge in oblikovan dvojni sedež zagotavljata naraven in sproščujoč položaj med vožnjo, čudovito oblikovani oklep in vizir pa ščitita pred vetrom in vremenskimi vplivi.

Med vožnjo lahko ostanete povezani tako, da v pametni telefon prenesete Yamahino aplikacijo MyRide in si sproti ogledate obvestila o dohodnih klicih, družabnih omrežjih, e-poštnih sporočilih in SMS-sporočilih na LCD-merilnikih. Živahni in varčni 155-kubični agregat Blue Core, zagotavlja, da vedno pridete na cilj pred predvideno uro.



155-kubični agregat Blue Core

Tricity 155 poganja 155-kubični tekočinsko hlajeni 4-taktni agregat. Z Yamahino tehnologijo spremenljivega krmiljenja ventilov (VVA) za močan pospešek, ta tihi pogonski agregat z nizkimi emisijami razvije 11.1 kW za živahne zmogljivosti in odlično hitrost vožnje na avtocesti.



Optimizirana 3-kolesna razporeditev

Nagibni sprednji kolesi skuterja Tricity 155 prinašajo boljši občutek stabilnosti v zavojih in na neravnih cestiščih, ker pa je eden najlažjih in najbolj kompaktnih 3-kolesnih skuterjev, je tako okreten in enostaven za manevriranje. Najnovejši model ima preoblikovan sistem krmiljenja Ackermann z zasnovo več nagibnih koles, kar omogoča bolj naraven in samozavesten občutek pri zavijanju.



Kompaktna, lahka aluminijasta šasija

Ko boste preizkusili Tricity 155, si ne boste nikoli več želeli uporabljati javnega prevoza! Njegov okvir je zasnovan tako, da zagotavlja še večjo raven udobja pri vožnji, večja moč šasije pa daje naraven občutek upravljanja, zaradi česar je vožnja s skuterjem Tricity 155 tako prijetna.



Tehnologija agregata Start & Stop

Za več užitkov v vožnji v mestnem prometu je Tricity 155 opremljen s pametnim sistemom Start & Stop. Ko stojite pred semaforjem, se agregat samodejno ustavi, kar zagotavlja prihranek goriva in manjše emisije. Takoj ko dodate plin, se skuter samodejno zažene za enostavno in sproščujočo vožnjo – tudi v gostem prometu.



Zadnje vzmetenje z dvema blažilnikoma

Tricity 155 je enostaven za uporabo, poleg tega pa je zaradi zadnjega vzmetenja tudi eden najudobnejših skuterjev. Daljši zadnji blažilniki ublažijo udarce ter zagotavljajo brezhibno in stabilno vožnjo – ne glede na to, ali se vozite sami ali prevažate sopotnika.



Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS

Za močno in zanesljivo zavorno zmogljivost je Tricity 155 opremljen z dvojnimi 220-milimetrskimi sprednjimi kolutnimi zavorami in 230-milimetrsko zadnjo kolutno zavoro. Ta sistem, ki je opremljen z ABS, vam prinaša občutek in nadzor, ki ju potrebujete za ustavljanje in speljevanje pri mestni vožnji.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; Tekočinsko hlajen; SOHC; 4-ventilski; Eno valjni
Prostornina	155 cm ³
Vrtina x gib	58,0 × 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.6:1
Maksimalna moč	11,1 kW pri 8000 vrt./min.
Maksimalen navor	14,0 Nm pri 6500 vrt./min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski
Poraba goriva	2,5 l/100 km
CO ₂ emission	57 g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	90 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	90 mm
Prednja zavora	Hidravlični zavorni kolut
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Prednja pnevmatika	90/80-14M/C 43P brez zračnic
Zadnja pnevmatika	130/70-13M/C 63P brez zračnic

Dimenzije

Skupna dolžina	1995 mm
Skupna širina	750 mm
Skupna višina	1215 mm
Višina sedeža	785 mm
Medosovinski razmak	1410 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	125 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	172 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,2 l