YZ450F

Največja moč s popolnim nadzorom.

Razmere v motokrosu se lahko hitro spremenijo, ko naenkrat zmanjka proge ali se vreme poslabša. In prav v takšnih primerih vam aplikacija Yamaha Power Tuner omogoča, da pridobite prednost tako, da hitro prilagodite moč motornega kolesa YZ450F in tako obdržite nadzor v spreminjajočih se pogojih.

Ne glede na izbrano nastavitev je šasija s cevnim okvirjem iz aluminija pri modelu YZ450F zasnovana tako, da zagotavlja okretno vodljivost, s katero lahko dosežete več – prenovljene nastavitve vzmetenja in nižja nevzmetena teža pa vam omogočajo boljšo stabilnost za krajše čase kroga.

Druga pametna tehnologija na dosegu roke vključuje elektronski sistem za nadzor moči med speljevanjem, ki učinkoviteje prenaša moč pri speljevanju za zmagovite zmogljivosti – poleg tega je na krmilu nameščeno stikalo za nastavitev načina. YZ450F: Največja moč s popolnim nadzorom.

- Izboljšane nastavitve vzmetenja
- Nove lahke komponente šasije
- Izjemno kompakten visokotehnološki 450-kubični agregat
- Sistem za nadzor moči med speljevanjem
- Robustna sklopka in menjalnik
- Lahek cevni okvir iz aluminija
- Zaviti izpuh s središčno razporeditvijo teže
- Nove grafike in barve ohišja v dveh tonih
- Aplikacija Power Tuner, preprosta za uporabo
- Stikalo za prestavljanje med mapami, montirano na krmilo

Največja moč s popolnim nadzorom.

S svojo izjemno kompaktno zasnovo, neverjetno močjo in okretnostjo pri zavijanju model YZ450F zaznamujejo tehnologija in zmogljivosti, ki so potrebne za vstop v območje za zmagovalce. Zaradi tega je to motorno kolo jasna izbira vsakega dirkača, ki želi doseči svoj pravi zmagovalni potencial.

Motor z nazaj obrnjeno glavo in nazaj nagnjeni valj omogočata optimalno učinkovitost vsesavanja za osupljivo delovanje – model YZ450F za leto 2022 pa vključuje tudi prvovrstno vzmetenje s prenovljenimi nastavitvami blaženja pri nizkih hitrostih za še boljšo vodljivost ter lažji zadnji pesto in novo verigo, ki zmanjšujeta nevzmeteno težo.

Zaradi izjemno kompaktne zasnove agregata z nazaj obrnjeno glavo je bilo mogoče zmanjšati dimenzije šasije, s središčno porazdelitvijo teže pa to elegantno motorno kolo zavija, zavira in skače kot nobeno drugo. Aplikacija Power Tuner vam omogoča, da v spreminjajočih se pogojih s prilagajanjem nastavitev motorja pridobite pravo prednost za popoln nadzor. YZ450F je z barvo Icon Blue v dveh tonih in popolnoma novo ulito grafiko pripravljen na zmago.

YZ450F

Izboljšane nastavitve vzmetenja

Yamahino vzmetenje je eno najboljših, ki so serijsko nameščena na motorna kolesa, pri modelu za leto 2022 pa bodo uporabljene vrhunske sprednje vilice s sistemom SSS (Speed Sensitive System) ter preizkušeno zadnje vzmetenje Monocross s preoblikovanimi nastavitvami blaženja pri nizkih hitrostih. Vse to omogoča boljši nadzor in izjemno odzivnost.

Nove lahke komponente šasije

Vsako zmanjšanje nevzmetene teže bistveno izboljša delovanje vzmetenja, model YZ450F za leto 2022 pa je opremljen z novim, lahkim zadnjim pestom ter lažjo verigo, zaradi česar je 0,2 kg lažji.

Izjemno kompakten visokotehnološki 450-kubični agregat

450-kubični agregat z obrnjeno glavo pri modelu YZ450F je potrjeni zmagovalec dirke MXGP z zmogljivostmi, da v tekmi z najboljšimi na svetu zavzame najvišjo stopničko. Naprej obrnjen sesalni sistem zagotavlja optimalno učinkovitost vsesavanja, njegove kompaktne dimenzije pa pripomorejo k središčni porazdelitvi teže za natančnejšo vodljivost.

Sistem za nadzor moči med speljevanjem

Sistem za nadzor moči med speljevanjem (LCS) pri modelu YZ450F optimizira izhodno moč motorja in vozne lastnosti prvih nekaj sekund dirke po startu. Sistem LCS pripomore k učinkovitejšemu prenosu moči, zaradi česar imate boljši nadzor med speljevanjem in posledično boljše možnosti za zmago.

Robustna sklopka in menjalnik

Robusten 5-stopenjski menjalnik ima posebej razvite zobnike z veliko površino, skupaj z zelo zmogljivo sklopko pa zagotavlja visoko raven vzdržljivosti. Za dober občutek pri prestavljanju so boben menjalnika in utori prilagojeni za kratek hod.

Lahek cevni okvir iz aluminija

Da bi dosegli najboljše ravnovesje med močjo in togostjo šasije, je celotna struktura šasije iz dvostranskih nosilcev motornega kolesa YZ450F sestavljena iz aluminija različnih debelin. Želeno ravnovesje togosti se doseže tudi z uporabo posebne kombinacije jeklenih in aluminijastih nosilcev motorja za okretno vodljivost in natančno zavijanje.

YZ450F

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen;Eno valjni, Nagnjen nazaj;4-taktni;4-ventilski;DOHC
Prostornina	450 cm3
Vrtina x gib	97,0 × 60,8 mm
Kompresijsko razmerje	13,0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav;Konstantni
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva

Šasija	
Okvir	Dvojna gred
Kot vilice	26° 55′
Predtek	120 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(link povezava)
Hod prednjega vzmetenja	310 mm
Hod zadnjega vzmetenja	317 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 240 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 120/80-19 63M

Dimenzije	
Skupna dolžina	2.185 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1.285 mm
Višina sedeža	965 mm
Medosna razdalja	1.485 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	111 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	6,2 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,9 l

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.