XSR700 XTribute

Ponovno ustvarjena ikona

Pri Yamahi smo ustvarili že vrsto ikonskih modelov, ki so uspešno prestali preskus časa. Toda nobeden tako uspešno kot XT500. S svojo preprostostjo, močjo in vsestranskostjo je postal najbolj priljubljeno motorno kolo v Evropi.

Zdaj se izvirni duh družine XT vrača z modelom XSR700 XTribute. In če imate radi slog enduro, obenem pa pričakujete uporabnost, zanesljivost in zmogljivost v sodobnem dizajnu, je to pravo motorno kolo za vas.

Retro barve iz leta 1981 izvirajo neposredno iz originalnega modela XT500 in skrbijo za izrazit, a brezčasen videz – avtentično privlačnost modela XSR700 XTribute pa dopolnjujejo detajli iz tistega časa, kot so gumijasti mehovi vilic, črne komande in dolg raven sedež. Z najsodobnejšo tehnologijo ta klasični bojevnik zagotavlja vožnjo za 21. stoletje.

- Bojevnik XSR700 XTribute
- Navdih pri legendarnem XT500
- Terenske ročke in masivne stopalke
- Barve in grafika, navdihnjene pri ikonskem modelu XT
- Poseben raven sedež in mehovi vilic v slogu XT
- Pnevmatiki Pirelli MT60RS za cestno in gladko terensko vožnjo
- Klasičen slog bojevnika s sodobno tehnologijo
- Prepričljive zmogljivosti in preprosto upravljanje
- Posebni instrumenti in zaščitni pokrovi hladilnika
- Dvovaljni agregat s prostornino 689 cm3 s filozofijo glavne gredi z zamikom
- Kompaktna in lahka šasija
- Vrhunski Akrapovičev izpuh v črni barvi za doplačilo

Ponovno ustvarjena ikona

V sedemdesetih letih je Yamaha z modelom XT500 spremenila svet motornih koles. Ta lahki, preprosti in zabavni model je takoj postal uspešnica, status legende pa je ohranil vse do danes.

Z ikonsko barvno shemo in široko paleto ekskluzivne opreme v bojevniškem slogu XSR700 XTribute predstavlja poklon modelu XT ter povzema osnovne poteze, ki vam pri motornem kolesu vzbujajo vznemirjenje in užitke.

Med njegove posebnosti spadajo raven sedež v slogu modela XT in čokate stopalke, pa tudi terenske ročke krmila in mehovi vilic, ki še poudarjajo brezčasen slog cestnega bojevnika. XSR700 XTribute z zmogljivim 689-kubičnim agregatom z dvema valjema in lahko šasijo s svojo močjo in tehnologijo naredi močan vtis.

XSR700 XTribute

Čisti bojevnik

XSR700 XTribute s svojo grobo lepoto in množico posebne bojevniške opreme vnaša nov, eleganten videz med motorna kolesa razreda športne dediščine. To kompaktno in okretno motorno kolo, zasnovano po načelih Yamahine filozofije Faster Sons, ki brezčasen slog združuje s sodobno tehnologijo, je lahko in preprosto za upravljanje. Torej je idealno za voznike, ki želijo uživati v vožnji.

Navdih pri ikonskem XT500

Ne glede na to, ali ste v svetu motornih koles novinec ali veteran, ste verjetno že slišali za ikonski XT500, Yamahino prodajno uspešnico iz sedemdesetih in osemdesetih let. Tako kot izvirni XT je tudi XSR700 XTribute lahek, močan in preprost za upravljanje – s klasično barvno paleto po vzoru XT500 in specialnimi terenskimi dodatki predstavlja poklon velikanu vseh časov.

Terenske ročke in stopalke

Lahek, gibčen in kompakten – in z obilico enakomerne moči – je XSR700 XTribute popolno motorno kolo za prebijanje skozi urbano džunglo. S terenskimi ročkami vam zagotavlja dominanten pokončni položaj in vam olajšuje manevriranje v gneči – njegov robusten bojevniški videz pa še poudarjajo masivne stopalke.

Retro barve in grafika, navdihnjene pri modelu XT

Izvirni XT500, predstavljen leta 1976, je bil takojšnja uspešnica in se je uvrstil med najbolj priljubljene Yamahine modele vseh časov. V počastitev njegovega legendarnega statusa je Yamaha po modelu XT povzela priljubljeno barvno shemo in jo prilagodila slogu modela XSR700 XTribute. Slog namreč ostane vedno v modi.

Poseben raven sedež in mehovi vilic

Yamahini dizajnerji so pozorno obdelali vsako podrobnost modela XSR700 XTribute, zato bo zagotovo poosebljal in odražal karakter vzornika XT500. Dolg raven sedež natančno odraža obliko sedeža pri izvirniku in vam zagotavlja izredno udoben položaj med vožnjo. Da je brezčasen retro slog še izrazitejši, imajo vilice gumijaste mehove in črne okrove zgornjih krakov.

Pnevmatiki Pirelli MT60RS s kockastim profilom

Ta model iz družine Sport Heritage je za zanesljiv oprijem in preprosto obvladovanje na mestnih ulicah in na makadamu opremljen s pnevmatikama Pirelli MT60RS. Zadnja pnevmatika 180/55-17 in sprednja pnevmatika 120/70-217, obe s kockastim profilom in nameščeni na lahkih litih platiščih z 10 kraki, še poudarjata videz cestnega bojevnika.

XSR700 XTribute

Agregat	
Tip agregata	2-valjni;4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski
Prostornina	689 cm³
Vrtina x gib	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Maksimalna moč	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 obr/min
Različica z omejeno močjo	35.0kW
Maksimalen navor	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	4.3l/100km
CO2 emisije	100g/km

Šasija	
Okvir	Diamant
Kot vilice	24°50
Predtek	90mm
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Opomba	EU4 compliant

Dimenzije	
Skupna dolžina	2,075 mm
Skupna širina	865 mm
Skupna višina	1,120 mm
Višina sedeža	845 mm
Medosna razdalja	1,405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	188 kg ABS
Prostornina rezervoarja za gorivo	14L
Prostornina rezervoarja za olje	2.7L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.